



GİSBİR

TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ

**GEMİ İNŞA, BAKIM-ONARIM SEKTÖRÜ
2023-2024 YILLARI İSTATİSTİKSEL VERİLERİ**



İÇİNDEKİLER

DENİZ TAŞIMACILIĞI

DENİZ TAŞIMACILIĞI (DÜNYA)

Baltık Dry Indeks

Dünya Deniz Ticaret Filosu

DENİZ TAŞIMACILIĞI (TÜRKİYE)

GEMİ İNŞA BAKIM ONARIM

Türkiye Gemi İnşa Sanayisinin Güncel Durumu ve Ülke Ekonomisine Katkıları

İhracat

Ülke Savunmasına Katkısı

İstihdam

Türkiye Gemi Bakım-Onarım Rakamları

Türkiye Gemi İnşa Rakamları

Yat Sektörü

GEMİ İNŞA, BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

OFFSHORE SİSTEMLERİ

KAYNAKLAR

DENİZ TAŞIMACILIĞI

DENİZ TAŞIMACILIĞI (DÜNYA)

2023 ve 2024 yıllarındaki değişimler incelendiğinde en yüksek kapasite artışı konteyner taşımacılığında olurken, tek düşüş yaşanan taşımacılık türü ham petrol ve ürünleri oldu. Taşımacılıktaki büyümeye paralel olarak küresel deniz ticaret filosu da 2024 yılının başında yüzde 3,4 büyümeye kaydetti.

Yıllık dünya filo büyümesindeki eğilimler incelendiğinde, söz konusu dönemde konteyner gemisi kapasitesi yüzde 7,7 sınıvlandırılmış gaz taşıyıcılarının kapasitesi ise yüzde 6,4 arttı. Dünyanın toplam yük kapasitesi 2024'te bir önceki yıla göre yüzde 3,4 büyüyerek 2,3 milyar DWT'den 2,4 milyar DWT'ye yükselirken, bu kapasitenin yüzde 42,7'sini kuru dökme yük gemileri oluşturdu.

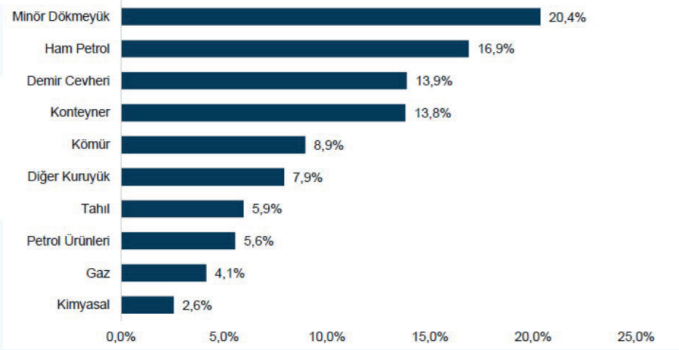
Kuru dökme yük gemilerinin kapasitesi ise söz konusu dönemde 3,1 artışla, 974,5 milyon DWT'den 1 milyar DWT'ye yükseldi. Bu dönemde en yüksek kapasite artışı ise yüzde 7,7 ile konteyner gemilerinde oldu. 305,8 milyon DWT'den 329,5 milyon DWT'ye yükselen konteyner gemilerindeki kapasite artışı, dünya deniz ticaret filosunun, deniz ticaretinin yapısındaki değişimlere paralel olarak geliştiğini göstermektedir. Ticarete zamanla konteyner kullanımının artmasıyla dökme yükle taşımacılık azalırken, buna istinaden konteyner gemilerinin ve diğer özel gemilerin payı genel kargo gemilerinin payını geçti.

Kaynak: <https://www.aa.com.tr/tr/ekonomi/kuresel-deniz-ticaret-filosunun-degeri-2024te-1-37-trilyon-dolara-ulasti/3655452>

Küresel Yük Taşımaları (Milyon Ton)

Milyar Ton/Mil	2019	2020	2021	2022	2023	2024(y)	2025(t)	2026(t)
Demir Cevheri	7.986	8.402	8.515	8.181	8.675	9.134	9.246	9.200
Kömür	5.211	4.720	4.943	5.063	5.597	5.959	5.838	5.741
Tahıl	3.311	3.660	3.699	3.533	3.719	3.829	3.940	4.054
Minör Dökmeyük	11.448	11.488	12.174	12.232	12.736	13.333	13.645	13.894
Ham Petrol	10.366	9.665	9.225	9.904	10.560	10.724	10.833	10.971
Petrol Ürünleri	3.144	2.856	3.086	3.248	3.472	3.752	3.734	3.709
Gaz	2.065	2.186	2.461	2.449	2.592	2.806	2.906	3.344
Kimyasal	1.500	1.525	1.558	1.554	1.601	1.653	1.684	1.718
Konteyner	8.622	8.522	9.006	8.513	8.639	10.071	9.982	9.601
Diğer Kuruyük	4.713	4.623	4.828	4.834	4.956	5.074	5.148	5.223
Toplam	58.365	57.648	59.496	59.512	62.547	66.335	66.958	67.454
Yıl Bazında Değişim	0,6%	-1,2%	3,2%	0,0%	5,1%	6,1%	0,9%	0,7%

2024 Yılı Taşınan Yükler İtibariyle Dünya Denizyolu Taşımacılığı



Kaynak: DTO-Denizcilik Sektörü Raporu/Clarkson Research

Küresel deniz ticaret filosu, 2024'te 1,37 trilyon dolar değere ulaşırken, ilk 10 gemi sahibi ülke toplam değerinin 3'te 2'sini oluşturdu.

Yunanistan'ın, ulusal ve yabancı bayrak ile dünyadaki payı yüzde 16,9 olurken, onu yüzde 13,3 ile Çin, 10,4 ile Japonya izledi.

Kaynak: Türkiye Limancılık Sektörü 2025

Baltic Dry Index (2024)

2023 sonlarından itibaren ivme kazanan yüksek umutlarla başladı. BDI, tipik mevsimsel durgunluğa keskin bir tezat oluşturan olumlu bir tona işaret ederek 2.093 puandan açıldı. İlk çeyrek, endeksin geleneksel beklentilerin oldukça üzerinde ortalama 1.824 puan almasıyla şaşırtıcı bir dirençle işaretlendi. İkinci çeyrek bu gücü taşıyarak sağlıklı aktivite seviyeleri gösterdi ve ortalama 1.848 puan üretti. Bu dönemin büyük bir bölümünde yatay hareketler karakteristik olarak istikrar duygusunu pekiştirdi. Üçüncü çeyrek, 1.871 puan ortalamaıyla bu kalıbı korudu, ancak dönem içinde belirgin bir V şeklindeki eğilimde temel oynaklık belirgindi. Ancak, yılın büyük bir bölümünü tanımlayan iyimserlik dördüncü çeyrekte zayıfladı. Talep yönlü baskıların yönlendirdiği kayda değer bir gerileme ortaya çıktı ve ortalamanın 1.465 puana düşmesine neden oldu. Yıl, endeksin önceki zirvelerinden çarpıcı bir şekilde gerileyerek sadece 997 puanda kapanmasıyla sonuçlandı. Bu durgun kapanış, deniz yoluyla taşınan ticaret hacimlerinin zayıflamasını ve genellikle piyasaya ivme kazandıran tipik yıl sonu dalgalanmasının olmamasını yansıtıyordu. Güçlü başlangıç ve zayıf kapanış arasındaki zıtlık, yılın ikiliğini özetliyor ve kuru yük piyasasının doğasında var olan oynak tablonun altını çizdi.

2024, kuru yük piyasası için zıtlıklarla dolu bir yıl oldu. Başlangıçtaki umut vadeden bu durum, yerini giderek artan zorluklara bıraktı. Baltık Kuru Yük Endeksi (BDI) ortalama 1.755 puana ulaştı; bu rakam, tarihsel ortalamasının oldukça üzerinde olsa da, yılın güçlü açılışının ilham verdiği iyimserliği sürdürmekten uzak kaldı. İlk aylar canlı bir piyasa ortamı sundu, ancak yıl ilerledikçe hareketlilik azaldı ve yılın ilk aşamalarında oluşan coşkuyu azaltan, beklenenden zayıf bir dördüncü çeyrekle sonuçlandı.



Kaynak: <https://www.breakwaveadvisors.com/insights/2025/1/13/a-buoyant-market-environment>

Dünya Deniz Yolu İle Yük Taşımacılığı

Milyar Ton/Mil	2019	2020	2021	2022	2023	2024(y)	2025(t)	2026(t)
Demir Cevheri	7.986	8.402	8.515	8.181	8.675	9.134	9.246	9.200
Kömür	5.211	4.720	4.943	5.063	5.597	5.959	5.838	5.741
Tahıl	3.311	3.660	3.699	3.533	3.719	3.829	3.940	4.054
Minör Dökmeyük	11.448	11.488	12.174	12.232	12.736	13.333	13.645	13.894
Ham Petrol	10.366	9.665	9.225	9.904	10.560	10.724	10.833	10.971
Petrol Ürünleri	3.144	2.856	3.086	3.248	3.472	3.752	3.734	3.709
Gaz	2.065	2.186	2.461	2.449	2.592	2.806	2.906	3.344
Kimyasal	1.500	1.525	1.558	1.554	1.601	1.653	1.684	1.718
Konteyner	8.622	8.522	9.006	8.513	8.639	10.071	9.982	9.601
Diğer Kuruyük	4.713	4.623	4.828	4.834	4.956	5.074	5.148	5.223
Toplam	58.365	57.648	59.496	59.512	62.547	66.335	66.958	67.454
Yıl Bazında Değişim	0,6%	-1,2%	3,2%	0,0%	5,1%	6,1%	0,9%	0,7%

Kaynak: DT0-2025 Deniz Sektörü Raporu/Clarksons Research

Küresel ekonomik belirsizlik ve pazarın soğuması, kuru yük gemileri için yeni inşa siparişlerinin bir önceki yıla göre %26 oranında düşmesine neden oldu. Yakıtların geleceği konusundaki belirsizliğin, tarihsel olarak yüksek yeni inşa fiyatlarının ve çift yakıtlı gemiler için fiyat priminin düşüşüne neden oldu.

“Yeni inşa sektöründe pazar yavaşlıyor ve siparişlerin dörtte bir oranında düşmesi bunun bir yansımasıdır. Tarifeler konusundaki küresel belirsizlik azalmazsa, yıl ilerledikçe piyasa daha da yumuşayabileceği öngörülmektedir.

Capesize, Panamax, Supramax ve Handysize sınıfı gemilerin ikinci el piyasa değerlerinin de 2024’ün üçüncü çeyreğinde görülen en yüksek değerlere kıyasla ilk çeyrekte düştü. 5 yaşındaki Capesize gemiler ilk çeyrekte %11 oranında düşerken, Panamax %12, Supramax ve Handysize ise %9 oranında geriledi.

Kaynak: <https://www.7deniz.net/>

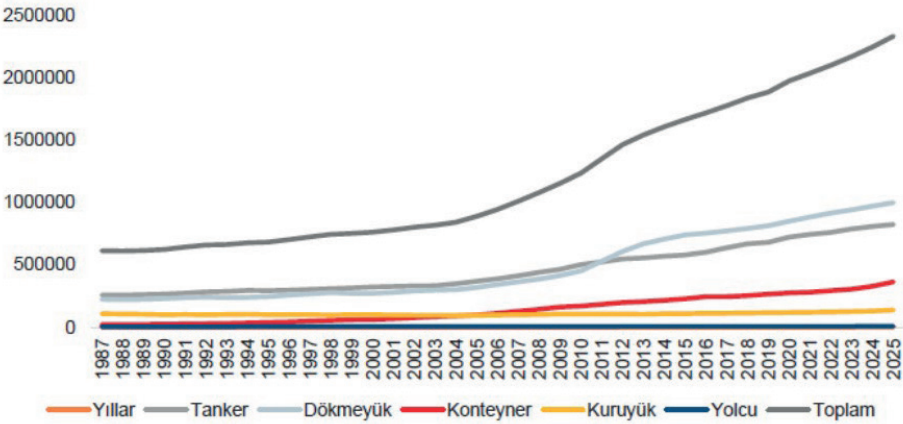
2024’ün ilk yarısında Baltık Kuru Yük Endeksi güçlü talebin etkisiyle gücünü korudu. Çin, stoklarını artırarak yüksek miktarlarda demir cevheri, kömür ve tahıl ithal etmeye devam etti. Dahası, gemilerin Panama Kanalı’ndan olduğu gibi, Kızıldeniz’den de uzaklaşması nedeniyle Ümit Burnu üzerinden uzun mesafeli seferler arttı. Sonuç olarak, Capesize’dan

daha küçük segmentler için ton mil talebi arttı ve bu da yüksek navlun oranlarını destekledi. Güçlü piyasa, alım satım faaliyetlerini artırdı ve beş yıllık ikinci el varlıkların değerini yeni inşaat fiyatlarına yaklaştırdı.

Capesize gemilerin yüksek talep ve düşük filo büyümesine rağmen, güçlü performans göstermeye devam etmesi bekleniyor. Daha küçük segmentler, daha zayıf kömür ve tahıl sevkiyatlarının yanı sıra daha yüksek filo büyümesinden olumsuz etkilenebilir. Bu kesimler özellikle Kızıldeniz ve Panama Kanalı'nda beklenen kesintilerin sona ermesinden etkilenecektir.

Çin'de bazı talep riskleri devam ediyor. 2024 yılının ikinci çeyreğinde ekonomik büyümenin beklenenden yavaş olması iç talebin zayıf olduğunu gösteriyor. Çin ekonomisinin 2024 için %5'lik GSYH büyüme hedefini tutturamaması durumunda, kuru dökme talep görünümü tahminlerden daha kötü olacak. Ayrıca 2024'ün ilk yarısında Çin'in demir cevheri ve kömür ithalatı talebi aştı ve bu nedenle stoklar keskin bir şekilde arttı. Gelecekte stok seviyelerinde yaşanacak bir düzeltme, ithalat hacimlerini olumsuz etkileyebilir.

Kaynak: <https://armatorlerbirligi.org.tr/arsivler/8639>



Kaynak: DTO-Denizcilik Sektörü Raporu/ISL

Gemi tipleri içerisinde DWT bazında en fazla paya sahip olan gemi tipi %42,8 ile dökme yük gemisidir. Dökme yük gemisini %35,3 ile tanker, %15,6 ile konteyner gemisi takip etmiştir.

Türk Deniz Ticaret Filosunun Yıllara Göre DWT Bazında Gelişimi - 150GT ve Üzeri Gemiler

Yıl / Years	TUGS / Turkish International Ship Registry	Milli Gemi Sicili / National Ship Registry	Toplam / Total
2024	6.793.054	276.399	7.069.453
2023	7.219.737	301.595	7.521.332
2022	6.738.849	292.754	7.031.603
2021	5.865.979	288.361	6.154.340
2020	6.035.189	286.100	6.321.289
2019	6.471.470	289.039	6.760.509
2018	7.133.798	361.335	7.495.133
2017	7.610.817	377.030	7.987.847
2016	7.399.411	884.585	8.283.995
2015	7.676.259	894.551	8.570.810
2014	8.147.819	904.020	9.051.839

Kaynak: UA Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Türk Deniz Ticaret Filosunun Yıllara Göre Adet Bazında Gelişimi - 150GT ve Üzeri Gemiler

Yıl / Years	TUGS / Turkish International Ship Registry	Milli Gemi Sicili / National Ship Registry	Toplam / Total
2024	1.042	1.142	2.184
2023	1.031	1.121	2.152
2022	1.001	1.101	2.102
2021	996	1.104	2.100
2020	1.007	1.046	2.053
2019	1.007	1.017	2.024
2018	1.014	1.011	2.025
2017	1.022	977	1.999
2016	1.007	944	1.951
2015	987	908	1.895
2014	1.010	882	1.892

Kaynak: : Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Yıllara Göre Türk Deniz Ticaret Filosunun Yaş Ortalamaları 150 GT' dan Büyük

Yıl / Years	Ortalama Yaş / Average Age
2024	23
2023	23
2022	22
2021	23
2020	23
2019	22
2018	22
2017	22
2016	22
2015	22
2014	23
2013	23
2012	22
2011	21
2010	21
2009	21
2008	21
2007	21
2006	22
2005	21

Kaynak: Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

GEMİ İNŞA BAKIM ONARIM

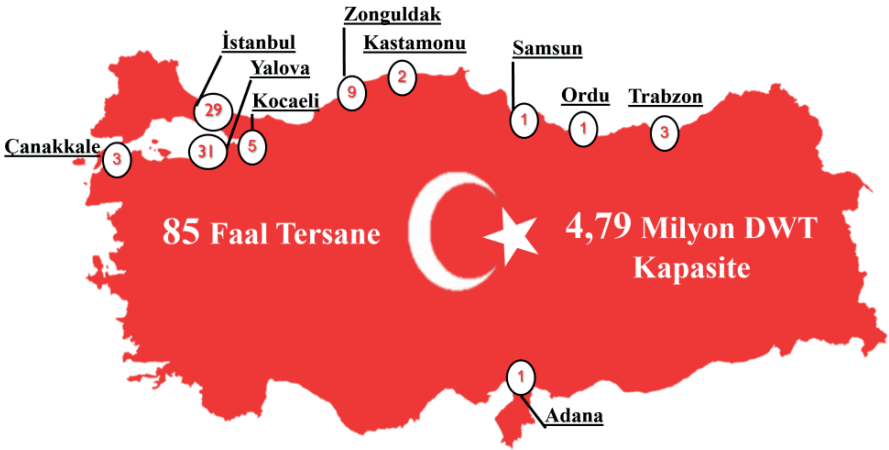
GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (TÜRKİYE)

Gemi İnşa Sanayi, önem verildiği bütün ülkelerde;

- İhracat ile birlikte döviz girdisi sağlayan,
- Yabancı sermayeyi davet eden,
- Beraberinde yan sanayi sağlayan ve geliştiren,
- Teknoloji transferini cezbeden,
- Ülke savunmasına kattığı yeni gemilerle gelen değerle stratejik önem taşıyan,
- Bakım-Onarım hizmetleriyle deniz ticaret filosunu destekleyen,
- Yan Sanayisi ile birlikte yaklaşık 1'e 7 oranında istihdam yaratan, bir ağır sanayi koludur.

Ülkemizde özel sektöre gemi, yat inşa ve bakım-onarım faaliyeti gerçekleştiren 84 adet faal tersane bulunmaktadır. 29 adedi İstanbul, 31 adedi Yalova, 9 adedi Zonguldak, 5 adedi Kocaeli, 3 adedi Çanakkale, 3 adedi Trabzon, 1 adet Samsun, 2 adet Kastamonu, 1 adet Adana, 1 adet Ordu'da konuşlanmış durumdadır.

Ayrıca 50 metreden küçük kıyı şeridi bulunan işletmeler de "Tekne İmal Yeri" adı altında gemi inşa ve bakım-onarım faaliyetleri gerçekleştirmektedir.



Türkiye’de Kamu Tersaneleri de dahil olmak üzere 38 adet Yüzer Havuz ve 11 adet Kuru Havuz bulunmaktadır.

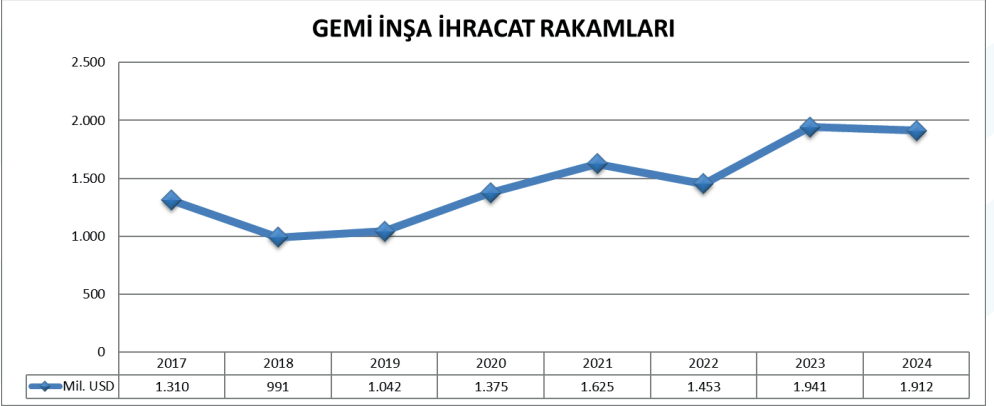
KURU HAVUZ						
NO	İLİ	TESİS ADI / İŞLETMECİSİ	TESİS DURUMU	KURU/YÜZER HAVUZ	BOYUTLARI	TONAJ
1	İSTANBUL	İSTANBUL ŞEHİR HATLARI (HALIÇ)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	109X22,5 M	X
2	İSTANBUL	İSTANBUL ŞEHİR HATLARI (HALIÇ)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	81,5X17 M	X
3	İSTANBUL	İSTANBUL ŞEHİR HATLARI (HALIÇ)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	151X16 M	X
4	İSTANBUL	URSA GEMİCİLİK BAKIM ONARIM TERSANECİLİK SAN. TİC. A.Ş.	TEKNE İMAL (FAAL)	KURU HAVUZ	56X14 M	X
5	İSTANBUL	İSTANBUL TERSANE KOMUTANLIĞI (PENDİK TERSANESİ)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	300X69 M	X
6	İSTANBUL	TUZLA GEMİ ENDÜSTRİSİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	300X53 M	X
7	İSTANBUL	SEDEF GEMİ İNŞAATI A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	315X50 M	X
8	İSTANBUL	DENİZ ENDÜSTRİSİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	210X37 M	X
9	YALOVA	SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TURİZM SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	240X40 M	X
10	YALOVA	BEŞİKTAŞ GEMİ (A-10)	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	235X40 M	X
11	ÇANAKKALE	İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM A.Ş.	TERSANE (FAAL)	KURU HAVUZ	370X70 M	X
				TOPLAM 11 ADET KURU HAVUZ		

HAVUZ BİLGİLERİ							
YÜZER HAVUZ							
NO	İLİ	TESİS ADI /İŞLETMECİSİ	TESİS DURUMU	TESCİL BOYU	KALDIRMA KAPASİTESİ (TON)	İNŞA YILI	HAVUZ ADI
1	İSTANBUL	DENTAŞ İNŞA ve ONARIM SAN. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	144.2x30.1 m	5.000	1991	DENTAŞ HAVUZ
2	İSTANBUL	DENTAŞ İNŞA ve ONARIM SAN. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	190x40 m	14.000	1994	EOS HAVUZ II
3	İSTANBUL	ĞİSAN GEMİ İNŞA SAN. ve A.Ş.	TERSANE (FAAL)	155x32 m	9.000	2012	ĞİSAN DOCK
4	İSTANBUL	ÇEKŞAN GEMİ İNŞA ÇELİK KONS. SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	130x29 m	7.000	1958	ÇEKŞAN HAVUZ
5	İSTANBUL	ART GEMİ İNŞA VE TERSANECİLİK HİZMETLERİ A.Ş. (2. TESİS -Aydıntepe)	TERSANE (FAAL)	190x41,6 m	13.500	1983	MYO
6	İSTANBUL	ART GEMİ VE TERSANECİLİK HİZMETLERİ A.Ş. (1. TESİS - Tuzda Şube)	TERSANE (FAAL)	219,5x45,14 m	20.000	1981	ART YÜZER HAVUZ
7	İSTANBUL	KUZEYSTAR SHIPYARD	TERSANE (FAAL)	281x62 m	45.000	1980	GREEN DOCK 1
8	İSTANBUL	KUZEYSTAR SHIPYARD	TERSANE (FAAL)	217.5x43 m	18.000	1963	KUZEYSTAR 2
9	İSTANBUL	İSTANBUL DENİZCİLİK GEMİ İNŞA SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	95x28.40 m	3.600	1969	İST TER-1
10	İSTANBUL	SNR GEMİ İNŞA SANAYİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	122.60x38.40	7.000	1967	FATİH 53
11	İSTANBUL	DESAN DENİZ İNŞAAT SANAYİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	139.5x35.51 m	8.500	1980	DESAN 3
12	İSTANBUL	DESAN DENİZ İNŞAAT SANAYİ A.Ş.	TERSANE (FAAL)	212.2x51.2 m	30.000	1914	DESAN 2
13	İSTANBUL	DESAN DENİZ İNŞAAT SANAYİ A.Ş. KÜÇÜK HAVUZ ŞUBESİ	TERSANE (FAAL)	170.11x36 m	13.500	1936	DESAN
14	İSTANBUL	GEMAK GEMİ İNŞAAT SANAYİ ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	192x37.38 m	14.000	1995	HAVUZ 9
15	İSTANBUL	GEMAK GEMİ İNŞAAT SANAYİ ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	223.97x45 m	28.000	1961	HAVUZ 28
16	İSTANBUL	HİDRODİNAMİK GEMİ SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	115.3x22 m	2.500	1965	HİDRODİNAMİK
17	İSTANBUL	ÇİNDİRİM MAKİNE GEMİ ONARIM ve TERSANECİLİK A.Ş.	TERSANE (FAAL)	235x47.8 m	16.000	2009	EOS HAVUZ I
18	İSTANBUL	ERKAL ULUSLARARASI NAKLİYAT ve TİCARET A.Ş.	TERSANE (FAAL)	350.47x79.26	65.000	1998	TUZLA HAVUZ
19	İSTANBUL	TURQUOISE YAT SAN. AŞ	TEKNE MAL	66x27 m	2.500	2016	HAVUZ-TY
20	İSTANBUL	TERSAN TERSANECİLİK ve TAŞIMACILIK SAN. ve TİC. A.Ş.	TEKNE MAL	130x30.5 m	6.500	1958	TERSAN
21	İSTANBUL	TORLAK DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	195X39,6 m	13.000	1960	TEKNO MARİN DOCK
22	YALOVA	BEŞKİTAŞ GEMİ	TERSANE (FAAL)	353,28x66 m	72.000	2007	BEŞKİTAŞ YÜZER HAVUZ
23	YALOVA	BEŞKİTAŞ GEMİ	TERSANE (FAAL)	345x90	85.000	2024	BEŞKİTAŞ 85000
24	YALOVA	DOĞRUYOL TERSANECİLİK SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	128x30.2 m	5.500	1993	DOĞRUYOL TERSANECİLİK
25	YALOVA	HAT-SAN GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM DEMİR NAK. SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	227.5x43 m	22.500	1974	BESKİTAŞ YÜZER HAVUZ-2
26	YALOVA	HAT-SAN GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM DEMİR NAK. SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	240.4x46 m	25.000	2022	HATSAN DOCK 3
27	YALOVA	HİCİRİ ERÇİLİ TERSANECİLİK SAN. VE TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	96x30.1 m	4.500	1978	HİCİRİ ERÇİLİ
28	YALOVA	ÖZATA DENİZCİLİK SAN. Ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	183.9x33.6 m	10.000	1968	DOCK 6
29	YALOVA	ÖZATA DENİZCİLİK SAN. Ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	264x52	28.000	2021	ÖZATA DOK 2
30	YALOVA	PARK TERSANE A.Ş.	TERSANE (FAAL)	285x54,6 m	52.500	1956	BESKİTAŞ YÜZER HAVUZ 3
31	YALOVA	SANMAR TERSANESİ	TERSANE (FAAL)	83.8x33.5 m	3.000	2015	SANMAR USTA
32	YALOVA	SEFİNE DENİZCİLİK TERSANESİ SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	282.2x57 m	36.857	1973	SFN DOCK 2
33	YALOVA	SEFİNE DENİZCİLİK TERSANESİ SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	360x68	75.000	2025	SFN DOCK 3
34	YALOVA	SELTAŞ DENİZCİLİK SAN. Ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	260x45 m	20.000	2020	SELTAŞ
35	YALOVA	TERSAN TERSANECİLİK SAN ve TİC AŞ	TERSANE (FAAL)	178x35 m	9.000	2013	TERSAN-2
36	YALOVA	TERSAN TERSANECİLİK SAN ve TİC AŞ	TERSANE (FAAL)	309.4x60.9 m	43.717	2019	İBRAHİM NUH PAKSU
37	YALOVA	YALOVA GEMİ TERSANECİLİK SAN. VE TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	217x42.9 m	16.000	1994	AKAR DOCK 1
38	KOCAELİ	UZMAR GEMİ İNŞ. SAN. ve TİC. A.Ş.	TERSANE (FAAL)	68x38 m	2.000	1973	DOCK EGE
TOPLAM YÜZER HAVUZ				38	852.174		

Kaynak: Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
Ülkemizde tesislerin toplam gemi inşa kapasitesi 4,79 milyon DWT.

Türkiye Gemi İnşa Sanayisinin Günel Durumu ve Ülke Ekonomisine Katkısı

İhracat



Kaynak: İİB, TÜİK

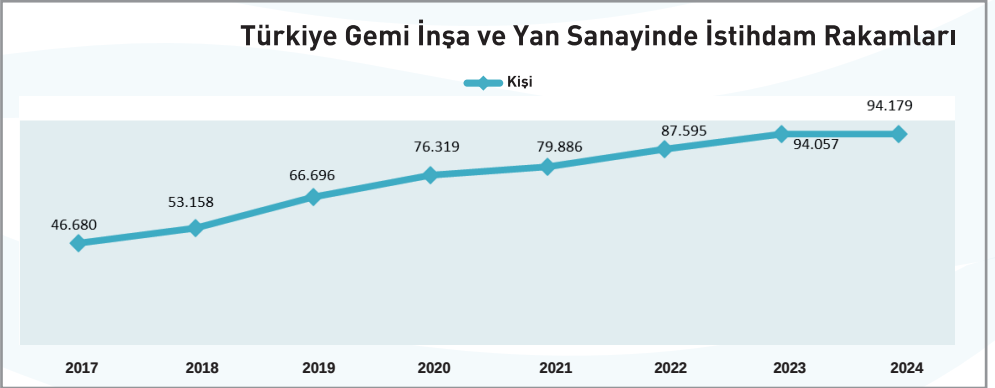
Ne Tür Gemiler İnşa Edebiliyoruz

- Petrol Tankeri
- Kimyasal Tanker (Dünyanın en deneyimli küçük ölçekli kimyasal tanker üreticisi (2002-2012))
- Platform Destek/Tedarik Gemileri
- Savaş Gemileri & Sahil Güvenlik Botu (100'den fazla askeri gemi ve yüksek süratli tekne üretim deneyimi)
- Çok Amaçlı Gemiler
- Enerji Gemisi (Denizden karaya enerji sağlayan inovatif gemiler)
- Römorkör (Dünyanın ilk uzaktan kontrollü ticari gemisi, LNG yakıtlı eskort römorkörü, Full Elektrikli Römorkör)
- Megayot & Yat (Metre Bazında Dünya 3.sü, Tonaj Bazında Dünya 4.sü)
- Balıkçı Tekneleri (Dünyanın ilk batarya-LNG tahrikli Purse Seiner Trawler gemisi, dünyanın en büyük canlı balık taşıma gemisi)
- Feribot-Yolcu Gemileri (Sıfır Emisyonlu, hibrit, LNG tahrikli gemiler)
- Dökme Yük Gemisi & Konteyner
- Konteyner Gemileri
- Otonom Gemiler
- Buzkıran Gemiler
- Araştırma Gemileri

Ülke Savunmasına Katkı

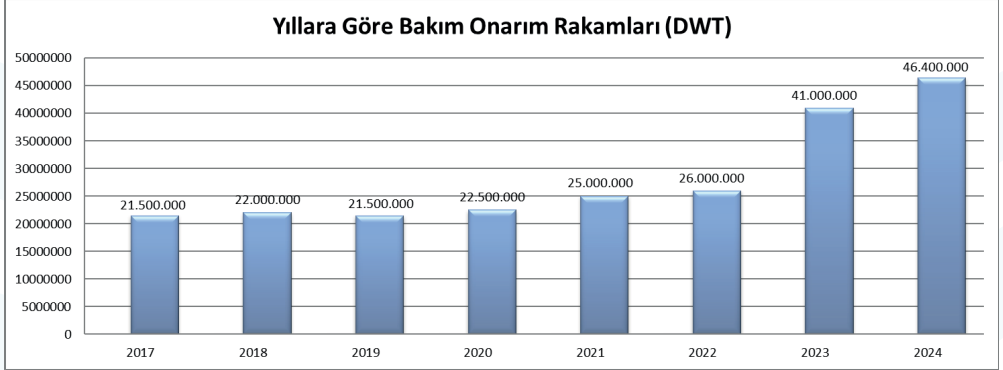
- Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi (LHD) Projesi
- Lojistik Destek Gemisi Projesi
- Çıkarma Gemisi (LCT)
- Çıkarma Gemisi (LST)
- Denizaltı Kurtarma Ana Gemisi (MOSHIP)
- Denizde İkmal Muharebe Destek Gemisi
- Kurtarma ve Yedekleme Gemisi
- Milli Korvet (MİLGEM) Gemisi
- Sahil Güvenlik Botları ve Ultra Hızlı Tekneler
- Acil Müdahale ve Dalgıç Eğitim ve Kurtarma Botu
- Yeni Tip Karakol Botu
- ULAQ (Silahlı İnsansız Deniz Aracı)

İstihdam



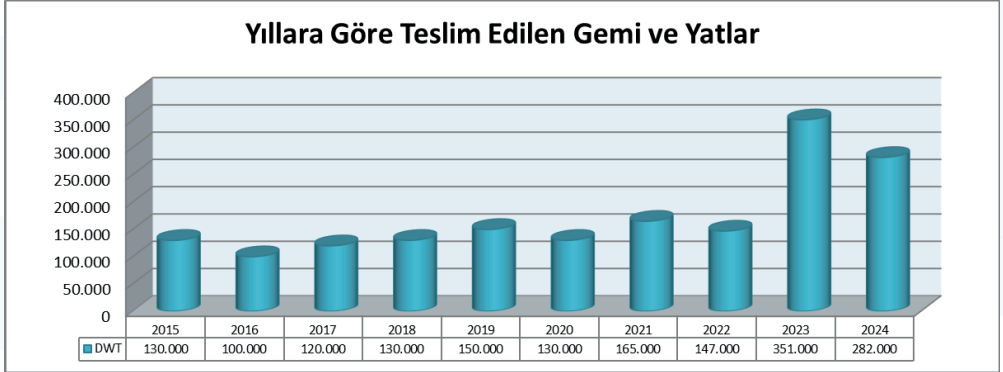
Kaynak: UA Bakanlığı

Türkiye Gemi Bakım-Onarım Rakamları



Kaynak: 2023-2024 Verileri UA Bakanlığı

Türkiye Gemi İnşa Rakamları

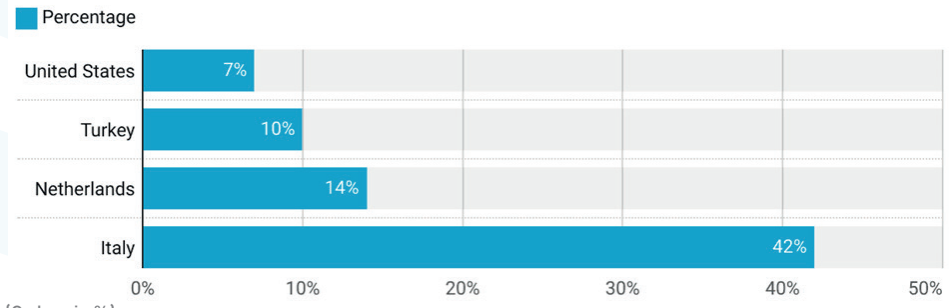


Yat Sektörü

2023 Yılı

Global Superyacht Orderbook Breakdown - By Major Building Country

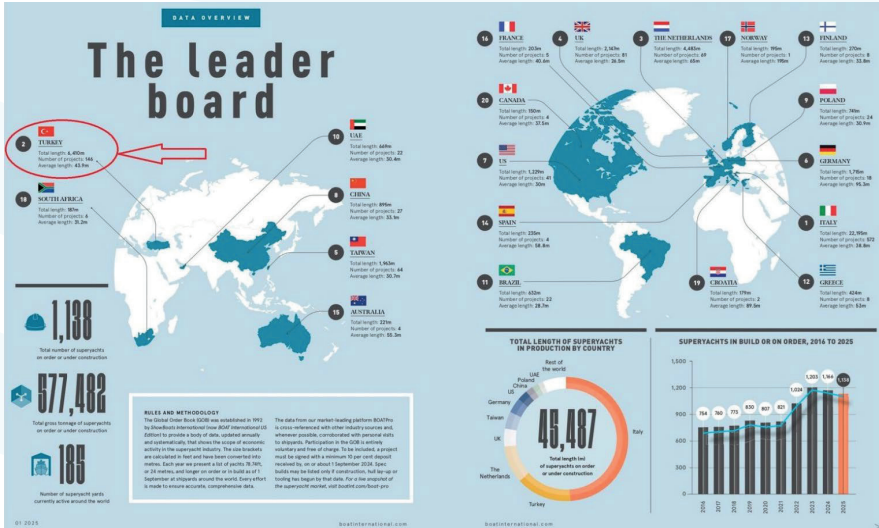
Orders in Percentage



Source: Market.us.Media

2024 Yılı

Türkiye 6.410 m 2. Sırada

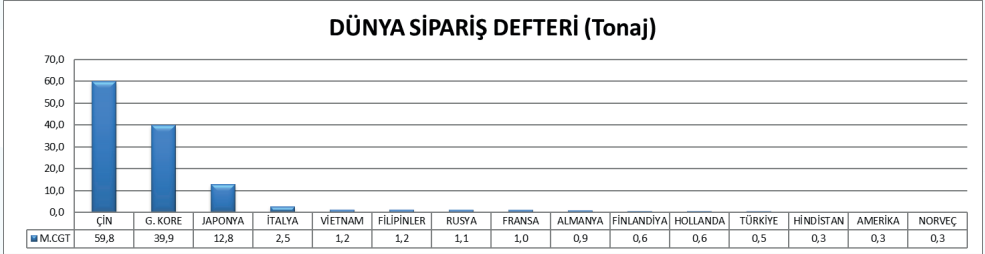
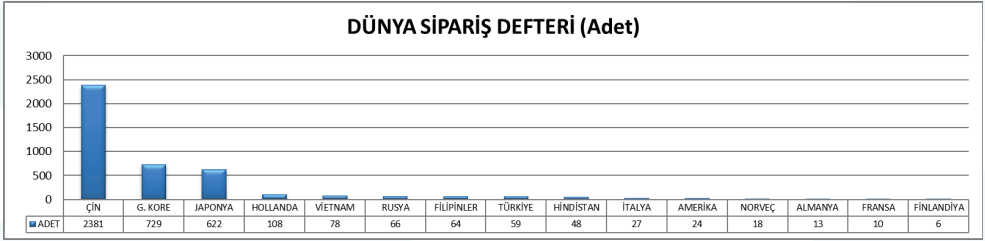


- 2023'te, satılan 30 m+ yeni ve ikinci el süperyat sayısı 203 adet, bu da bir önceki yıla göre %17 düşüş anlamına geliyor—ancak 200 üzeri satış hâlâ tarihsel olarak yüksek kabul ediliyor
- 10 milyon \$ üzeri yat satışları 2024'te 3.6 milyar \$'a düştü, bu değer 2023'e göre %28 düşük, ancak lüks segmentler özellikle 100m+ sınıfında yine büyüme gösteriyor.
- Talepte en büyük düşüş 30–40m arası yatlarda görülürken, 100m üzeri süperyatlar daha istikrarlı seyrediyor.

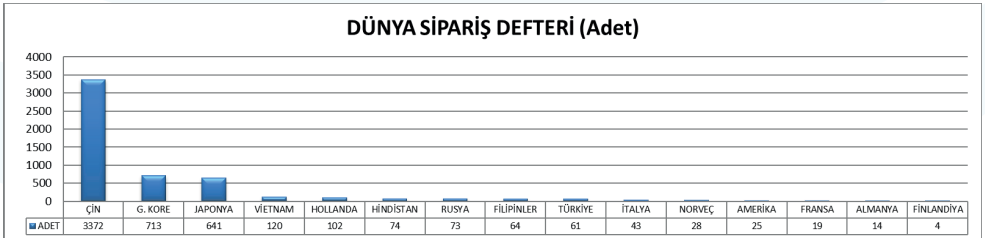
Kaynak: businessinsider, ft

GEMİ İNŞA BAKIM-ONARIM (DÜNYA)

2023 Yılı

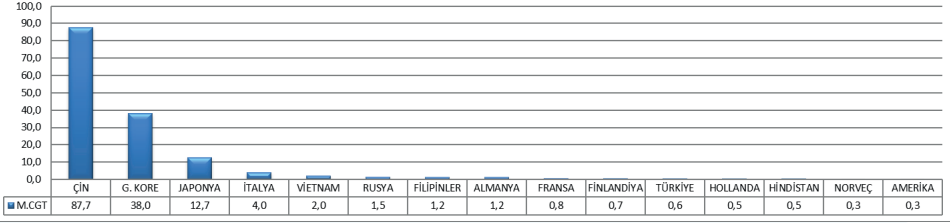


2024 Yılı



Kaynak: Clarkson

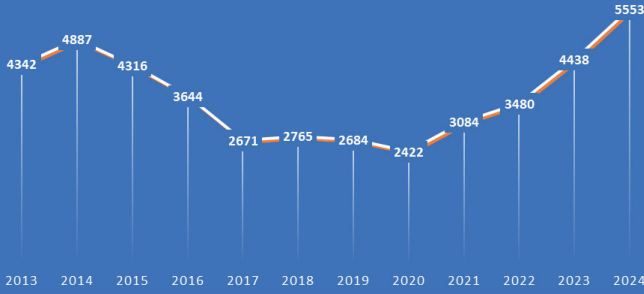
DÜNYA SİPARİŞ DEFTERİ (Tonaj)



Kaynak: Clarkson

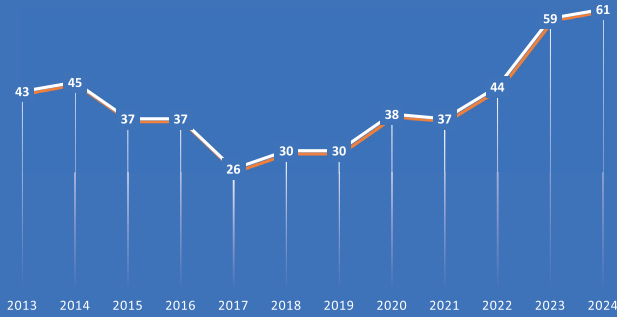
DÜNYA SİPARİŞ

— DÜNYA SİPARİŞ



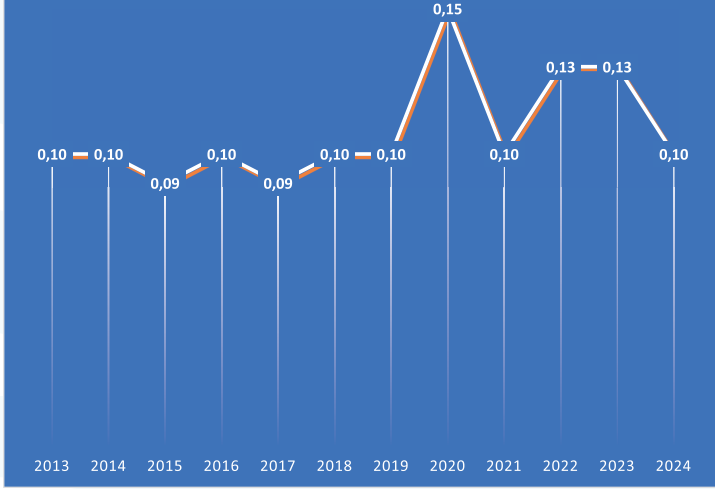
TÜRKİYE SİPARİŞ

— TÜRKİYE SİPARİŞ



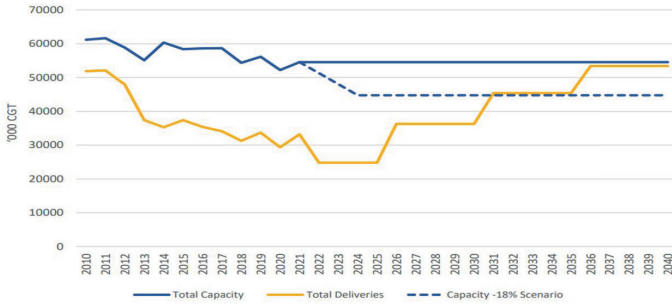
TÜRKİYE'NİN DÜNYADA ALDIĞI PAY (%)

— TÜRKİYE'NİN DÜNYADA ALDIĞI PAY (%)



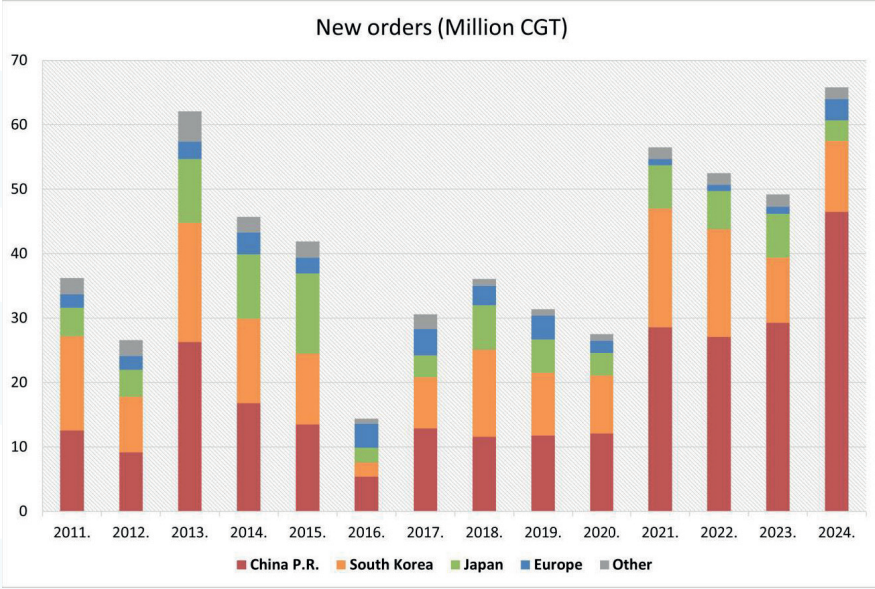
Dünya Toplam Tersane Kapasitesi ve Yeni Gemi İnşa Teslim Karşılaştırması

Shipyard Capacity vs Deliveries 2010 - 2040

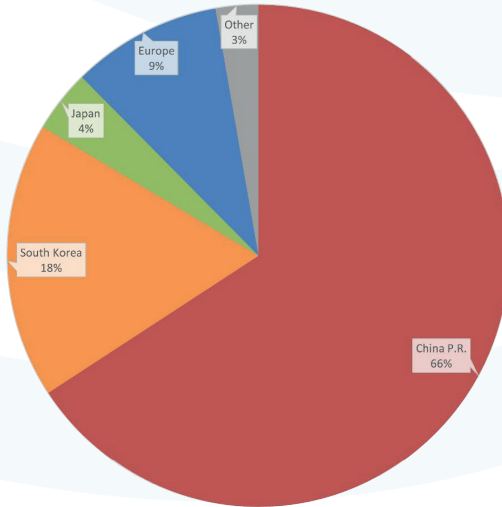


Source: Danish Maritime, Clarksons Research

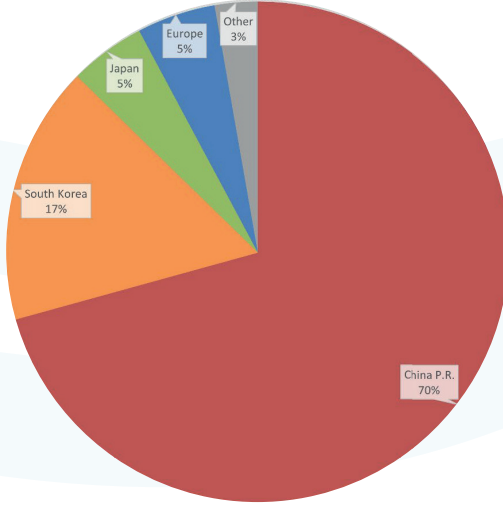
Küresel Gemi İnşa Aktivitesi (000 CGT)



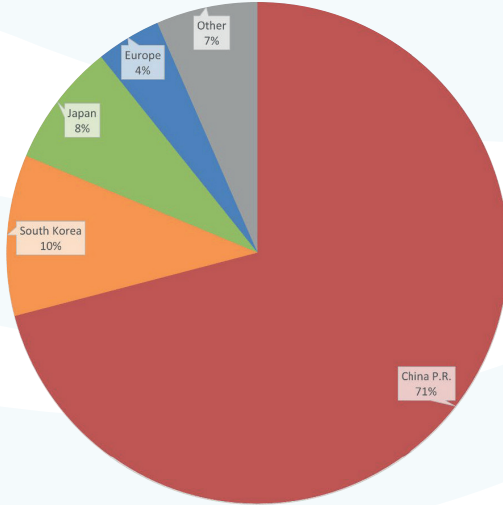
Ülkelerin Sipariş Defterine Göre Payları 2024 Yılı (Finansal)

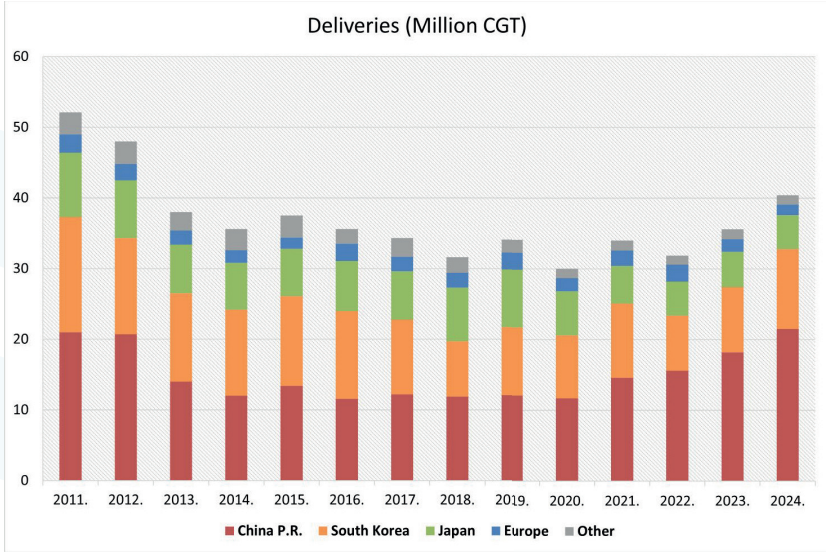


Ülkelerin Sipariş Defterine Göre Payları 2024 Yılı (CGT)

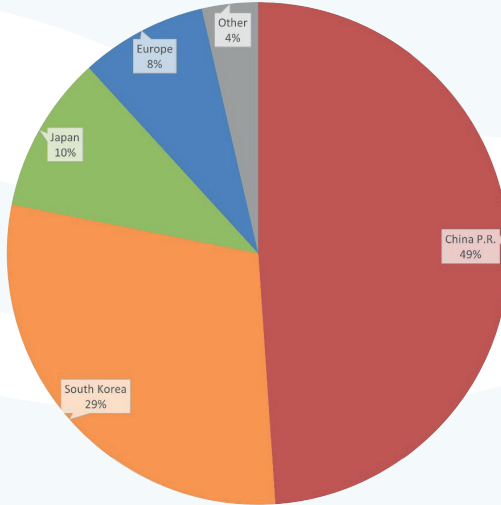


Ülkelerin Sipariş Defterine Göre Payları 2024 Yılı (Adet)

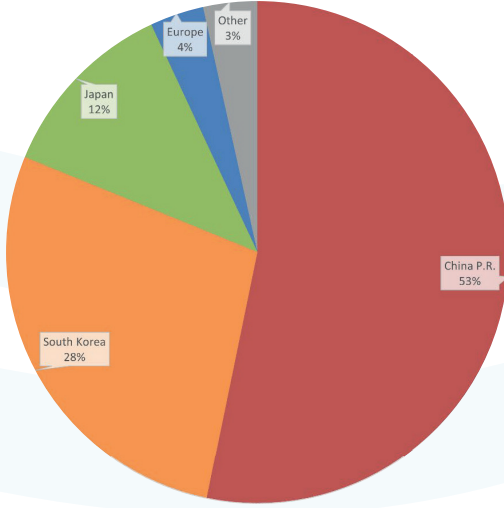




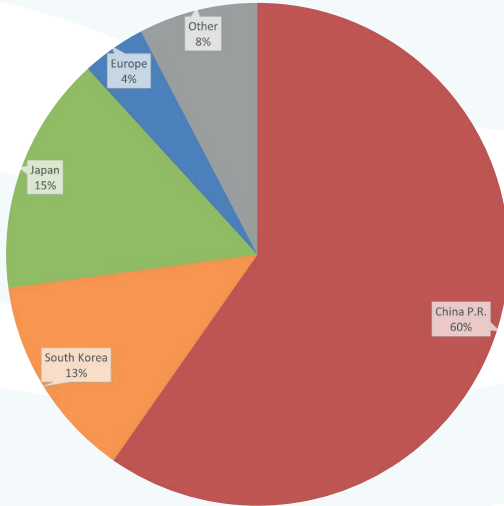
Ülkelerin Teslim Edilen Gemilere Göre Payları 2024 Yılı (Finansal)



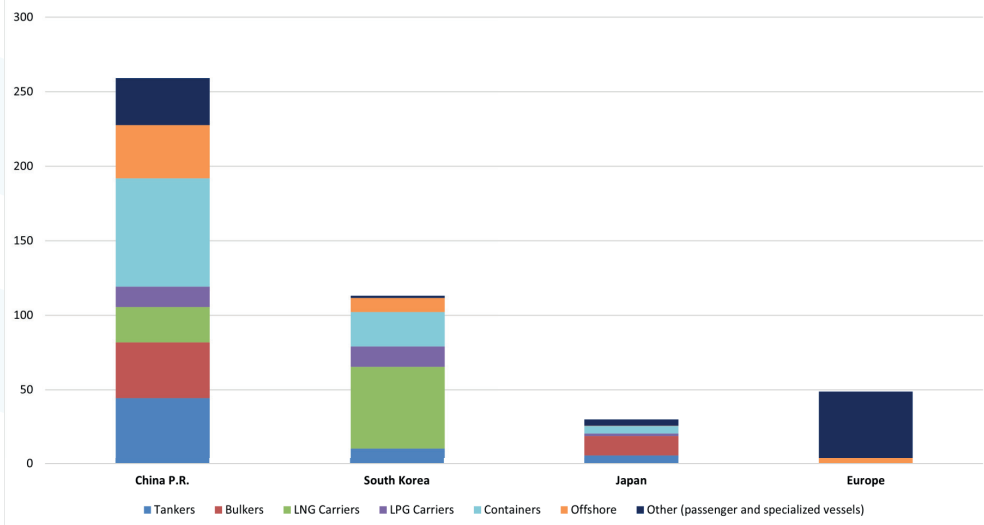
Ülkelerin Teslim Edilen Gemilere Göre Payları 2024 Yılı (CGT)



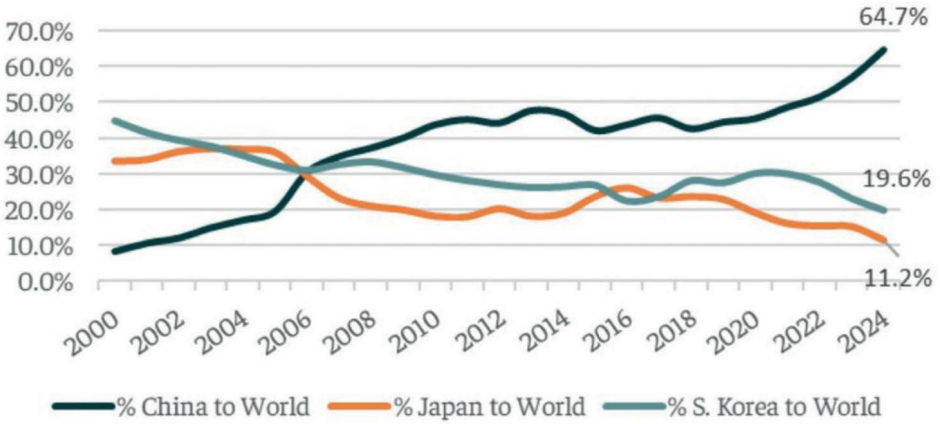
Ülkelerin Teslim Edilen Gemilere Göre Payları 2024 Yılı (ADET)



Gemi Tiplerine Göre Ülkelerin Aldığı Sipariş Defteri Finansal Değerleri 2024 (Milyar USD)



İlk Üç Gemi İnşa Ülkesine Göre Yıllara Göre Yüzdelik Dilimi



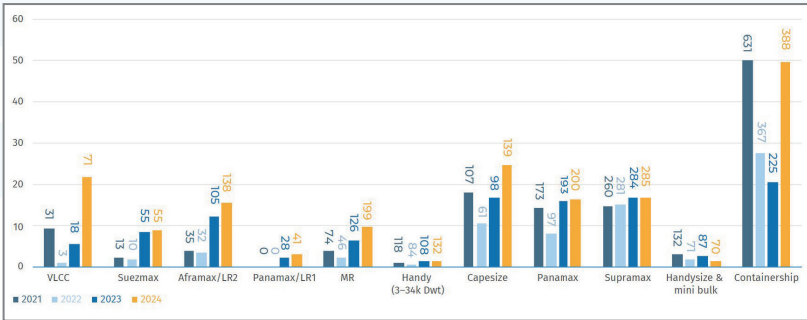
Intermodal'ın yeni raporunda, "Hükümet desteği ve ulusal gemi inşa ekosistemine yapılan kamu yatırımları sayesinde Çin, 2024 Yılı küresel gemi inşa siparişlerinin yaklaşık %65'ini elinde bulundurarak pazar lideri olarak ortaya çıktı. Bu, 2000 yılındaki %10'dan az pay göz önüne alındığında etkileyici bir artış" olarak gözükmektedir.

Bu arada, Japonya ve Güney Kore'nin toplam sipariş defteri payı aynı dönemde %78'den %31'e düştü.

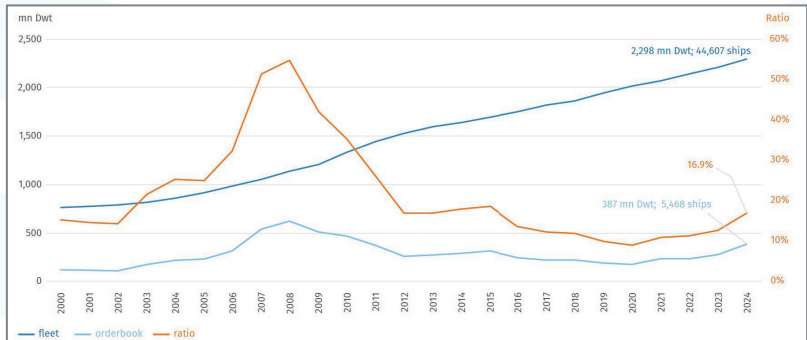
Intermodal verilerine göre, Kasım 2024 itibarıyla Çin gemi inşa sipariş defterinde toplam taşıma kapasitesi 224 milyon dwt olan 3.256 gemi bulunuyor. Bu, 2023'e göre %37, 2022'ye göre ise %72'lik bir artışa işaret ediyor. Küresel sipariş defteri ise 2023'ten bu yana %21 arttı.

Kaynak: <https://splash247.com/china-now-controls-unprecedented-65-of-global-shipbuilding-orderbook/>

Dünya Yeni Gemi Sipariş Defteri Gemi Tiplerine Göre (Milyon DWT)

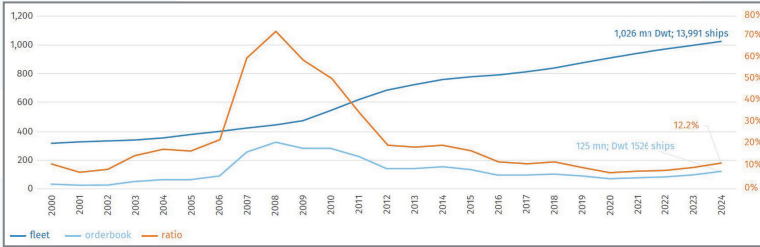


Dünya Gemi Filosu ve Yeni Gemi Sipariş Defteri Gelişimi Karşılaştırma Tablosu

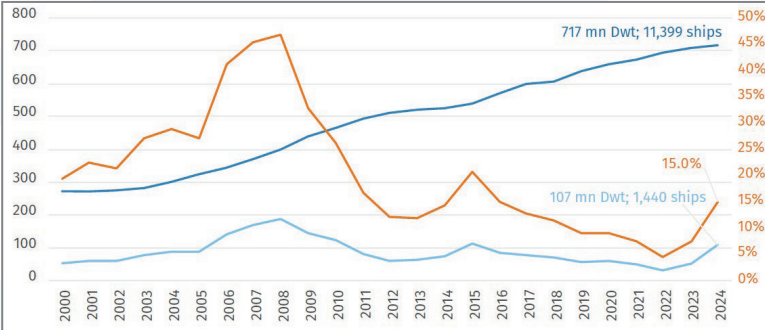


2024 yılı sonu itibarıyla, toplam 124,7 milyon Dwt'lik dökme yük gemisi sipariş defteri, 1.026 milyon Dwt'lik aktif dökme yük gemisi filosunun %12,2'sini temsil etti ve denizcilik-teki en büyük filo olmaya devam etti. Dağıtım, Handysize'dan Newcastlemax'a kadar büyük kuru yük filosu segmentleri arasında oldukça dengeli ve genel olarak, 2024 yılındaki teslimatlar 33,4 milyon Dwt olarak gerçekleşti.

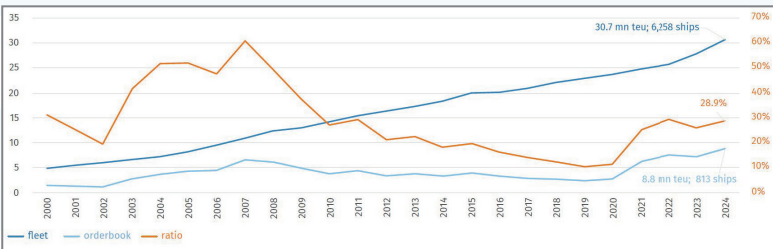
Dünya Dökme Yük Gemi Filosu ve Yeni Gemi Sipariş Defteri Gelişimi Karşılaştırma Tablosu



Dünya Tanker Filosu ve Yeni Gemi Sipariş Defteri Gelişimi Karşılaştırma Tablosu



Dünya Konteyner Gemisi Filosu ve Yeni Gemi Sipariş Defteri Gelişimi Karşılaştırma Tablosu



Kaynak: BRS Annual Review

Çin Gemi İnşasında Neden Üstün?

Hacim ve Altyapı: Çin sadece 87.7 milyon CGT ile hacim açısından lider olmakla kalmaz, aynı zamanda dünya çapında en fazla aktif gemi inşa tersanesine sahiptir. Bu tersaneler, birden fazla büyük geminin aynı anda inşa edilmesine olanak tanıyan son teknoloji ürünüdür, bu da üretkenliği ve verimliliği artırır.

Küresel Tedarik Zincirlerine Entegrasyon: Çinli tersaneler, maliyet etkin malzemelere ve ileri teknolojilere erişim sağlayan küresel tedarik zincirleri ile derinden entegre olmuştur. Bu entegrasyon, yenilikçi gemi inşa tekniklerinin benimsenmesini ve pazar taleplerindeki değişikliklere hızlı bir şekilde uyum sağlamayı kolaylaştırır.

Stratejik Hükümet Teşvikleri: Çin hükümeti, küresel liderliğini sürdürmek ve genişletmek amacıyla gemi inşa sanayisini sübvansiyonlar, hibeler ve vergi teşvikleri yoluyla aktif olarak desteklemektedir. Bu destek, yeni deniz teknolojilerinde Ar-Ge'ye ve uluslararası çevresel standartlarla uyumlu yeşil gemi inşa uygulamalarını teşvik etmeye kadar uzanır.

Çeşitli Üretim Kapasitesi: Hacmin ötesinde, Çinli tersaneler, yük taşıyıcıları ve petrol tankerlerinden daha karmaşık LNG gemileri ve yolcu gemilerine kadar çeşitli gemi türlerinin üretiminde ustalaşmıştır, bu da onları küresel pazarda çok yönlü oyuncular yapar.

Çin, Güney Kore ve Japonya Gemi İnşada Neden İlk 3'te?

Güney Kore:

Yenilikçi Tasarım ve İnşa: Güney Kore tersaneleri, yüksek verimlilikli motorlar, yeşil teknoloji ve deniz operasyonlarına dijital sistemlerin entegrasyonu konusunda yenilikçi tasarımları ile tanınır. LNG taşıyıcıları ve ultra büyük konteyner gemileri gibi yüksek değerli uzmanlaşmış gemilere odaklanmaları, daha yüksek marjlar sağlar ve ileri mühendislik yeteneklerini yansıtır.

Kurumsal Yönetim ve Yeniden Yapılandırma: Geçmişteki finansal zorluklara yanıt olarak, Güney Kore tersaneleri verimlilik ve karlılığı artırmak için önemli yeniden yapılandırmalar geçirmiştir. Bu, operasyonların birleştirilmesini ve çekirdek yetkinliklere odaklanmayı içerir, bu da pazar pozisyonlarını güçlendirir.

Japonya:

Hassasiyet ve Kalite: Japon gemi inşası, eşsiz hassasiyet ve kalite taahhüdü ile karakterizedir. Bu tersaneler, özellikle yüksek özellikli, teknolojik olarak sofistike gemiler üzerine odaklanır ve kaliteyi maliyetten daha fazla önemseyen niş pazarlara hizmet verir.

İşgücü Uzmanlığı: Japon gemi inşa işgücü, üstün işçilik sunmak için yüksek derecede becerikli ve eğitilidir. Yetenekleri korumak ve eğitmeye sürekli yatırım yapmak, gemi inşasındaki yüksek standartların devamını sağlar.

Türkiye Neden Aynı Seviyede Rekabet Edemiyor?

Sınırlı Ölçek ve Kapsam: Türkiye'nin gemi inşa sanayisi esas olarak bölgesel ihtiyaçlara hizmet eder ve daha küçük gemiler, kimyasal tankerler ve mega yatlar gibi gemilere odaklanır; uluslararası nakliye yollarını domine eden büyük ölçekli ticari gemiler yerine.

Teknolojik İlerlemeye Daha Az Odak: Türkiye'nin gemi inşa sektörü teknolojik gelişme göstermekle birlikte, ilk üç ülkede görülen yeniliklerin gerisinde kalmaktadır. Daha standart gemi inşası üzerine odaklanılır ve Japonya veya Güney Kore'de bulunan Ar-Ge yatırımları seviyesinde bir yatırım yapılmamaktadır.

Pazar Algısı ve Markalaşma: Türkiye'nin gemi inşa sanayisi, Çin, Güney Kore veya Japonya'ninkiler kadar küresel sahnede belirgin olarak tanınmaz. Tarihsel başarı ve güvenilirlik ve kalite için ün temelli marka algısı, uluslararası sözleşmelerin kazanılmasında kritik bir rol oynar.

Pazar Eğilimleri

Pazar Talebindeki Değişimler:

Güney Kore ve Japonya'da özellikle LNG taşıyıcıları ve büyük konteyner gemileri için siparişlerde gözle görülür bir artış var, bu da temiz enerji kaynaklarına ve küresel ticaret altyapısının genişlemesine yönelik küresel kaymalarla uyumlu. Bu eğilim, çevresel düzenlemeler ve verimlilik talepleri nedeniyle daha özel, yüksek değerli gemilere doğru bir pazar kaymasını önermektedir.

COVID-19 Sonrası Toparlanma ve Uyarlama:

Belgeler muhtemelen, COVID-19 pandemisinin başlangıçtaki kesintilerinden sonra sipariş defterlerinde bir toparlanma göstermektedir. Toparlanma aşaması, tersanelerin yeni piyasa koşullarına uyum sağlamak için stratejik değişiklikler yapmasını içerir, örneğin sağlık güvenliği protokollerine daha fazla vurgu yapılması

ve tedarik zincirlerindeki kesintilere uyum sağlamak için üretim programlarının ayarlanması.

5. Gemi Tiplerinin Karşılaştırmalı Analizi

Çin:

Gemi Türleri: Çin tersaneleri, yük gemileri, konteyner gemileri, LNG taşıyıcıları ve giderek artan bir şekilde yolcu gemileri gibi çeşitli gemi türlerine odaklanmaktadır.

Uzmanlaşma Nedenleri:

Ekonomik Ölçek ve Talep: Gemi türlerindeki çeşitlilik, Çin'in büyük ölçeği ve geniş ekonomik taleplerine karşılık gelir. Çin'in iç pazarı, hem yerel kullanım hem de uluslararası ticaret için çeşitli gemi türlerini talep etmektedir.

Teknolojik Yetenekler: Çin tersaneleri, teknoloji ve altyapıya yapılan büyük hükümet yatırımları sayesinde hem standart hem de karmaşık gemi inşaatlarında yetenekler geliştirmiştir.

Güney Kore:

Gemi Türleri: Güney Kore, LNG taşıyıcıları, büyük konteyner gemileri ve sofistike kimyasal tankerler gibi yüksek teknoloji gemileri inşa etmesiyle tanınır.

Uzmanlaşma Nedenleri:

Yüksek Değerli Pazar Odaklanması: Güney Kore, gelişmiş mühendislik ve özelleştirilmiş gemi inşaatı teknolojileri gerektiren yüksek değerli pazarları hedefler, bu da küresel kalite ve yenilikçilikteki ünüyle uyumludur.

Araştırma ve Geliştirme: Sürekli Ar-Ge yatırımı, Güney Kore tersanelerinin gemi inşaatı teknolojisinde öncü olmalarını sağlar, özellikle yeşil gemi teknolojisi ve verimlilik iyileştirmeleri alanında.

Japonya:

Gemi Türleri: Japon tersaneleri, LNG taşıyıcıları, araba taşıyıcıları ve çevre dostu gemiler gibi teknolojik olarak gelişmiş gemilere odaklanırlar.

Uzmanlaşma Nedenleri:

Hassasiyet ve Kalite: Japonya'nın hassasiyet ve yüksek kaliteli inşaatına olan odaklanması, sıkı güvenlik ve çevresel standartlara uyan teknolojik olarak karmaşık gemilerin inşası için kritiktir.

Niş Pazarlar: Japonya sıklıkla, diğer önde gelen gemi inşa ülkelerine kıyasla daha yüksek işçilik maliyetlerine rağmen rekabet avantajını koruyabilmek için özelleşmiş bilgi ve yetenekleri gerektiren niş pazarlara odaklanır.

Türkiye:

Gemi Türleri: Türk tersaneleri, orta boy gemiler, kimyasal tankerler ve askeri gemiler ile yatlar ve diğer özelleştirilmiş tekneler inşa etmesiyle bilinir.

Uzmanlaşma Nedenleri:

Bölgesel İhtiyaçlar ve Yetenekler: Türkiye'nin gemi inşaatı, Avrupa ve Asya'yı bağlayan stratejik coğrafi konumu ve bölgesel talepler üzerine odaklanır. Bu konum, inşa edilen gemi türlerini etkiler ve ölçekten ziyade işlevselliğe odaklanılır.

Hükümet ve Özel Sektör Dinamikleri: Gemi türleri ve ölçeği aynı zamanda ulusal savunma ihtiyaçları ve büyüyen lüks yat pazarı tarafından etkilenir, bu da hem özel sektör büyümesi hem de hükümet sözleşmeleri tarafından desteklenir.

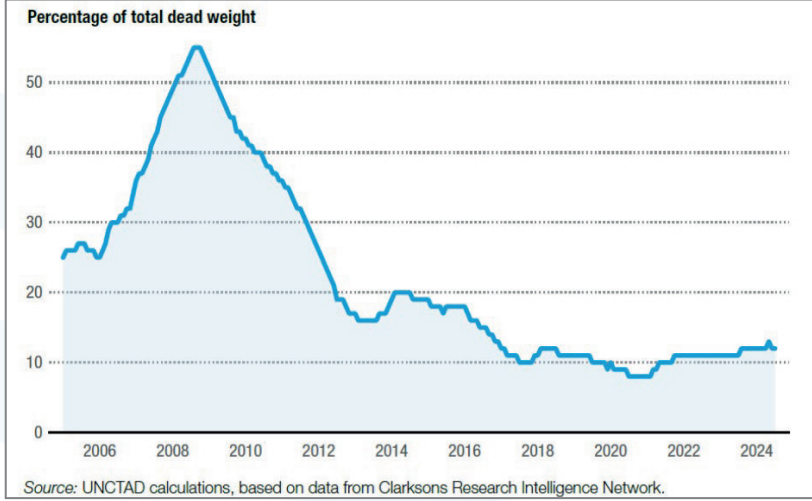
Karşılaştırmalı İçgörü:

Teknolojik Sofistike: Japonya ve Güney Kore, gelişmiş sanayi tabanlarına ve kalite ve yenilikçilikte güçlü küresel markalara uygun olarak yüksek teknoloji, yüksek değerli gemilere ağırlık verir.

Hacim ve Çeşitlilik: Çin, dünya'nın imalat merkezi olarak rolünü ve geniş iç ve uluslararası ticaret ağlarını yansıtan hacim ve çeşitlilik açısından hakimdir.

Özelleştirilmiş ve Bölgesel Odak: Türkiye, en üst düzeydeki üç ülke ile aynı ölçekte rekabet etmese de, benzersiz coğrafi ve ekonomik konumunu kullanarak özelleştirilmiş ve bölgesel pazarlara etkin bir şekilde hitap eder.

Aktif Filo Tonajının Yüzdesi Olarak Sipariş Edilen Küresel Gemi Kapasitesi



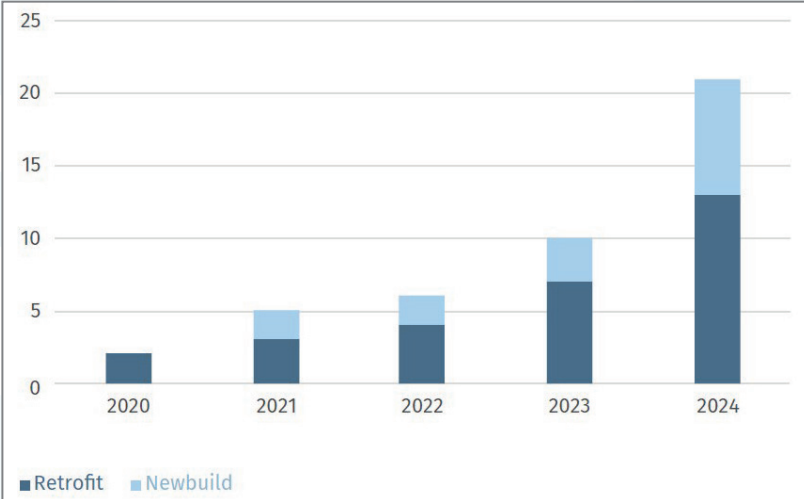
2023 yılında, bazı filo yenileme planları ve tersanelerin tanker ve dökme yük gemileri inşa etmeye daha fazla odaklanması ve 2021-2022'deki konteyner taşımacılığındaki zirvelerden gelen fırsatların azalması nedeniyle sipariş defterinin yapısı değişti. 2024'ün başında, LNG taşıyıcılarının sipariş defteri aktif kapasitenin %50'sinden fazlasını oluştururken, konteyner gemileri, dökme yük gemileri ve tankerler sırasıyla %25, %9,7 ve %7,5'ini oluşturdu.

2023 yılında, petrol tankeri sipariş defteri son otuz yılın en düşük seviyesine (filo kapasitesinin %4,4'ü) düştü ve ardından 2024'ün ilk çeyreğinde %7,5'e geriledi. Ham petrol tankeri siparişlerindeki artış, ABD ve Brezilya'dan gelen sevkiyatların artmasına, Ukrayna'daki savaş nedeniyle rota değişikliğine ve gemi sahiplerinin eskiyen ham petrol tankerlerini yenileme ve çevre düzenlemelerine uyum sağlama isteklerine bağlanabilir. İkinci el pazarında düzenlemeler sıkılaştıkça ve "müşterinizi tanıyın" gerekliliklerine (müşterileri doğrulama ihtiyacı) daha fazla odaklanıldıkça, yeni inşa gemiler daha cazip hale geliyor; temiz bir sahiplik siciline sahip oluyorlar ve gemi sahiplerini gelecekteki işlemler için daha iyi bir konuma getiriyorlar (Jallal, 2024). 2023 yılında, dökme yük gemilerinin sipariş defteri, 2022'deki kapasitenin %8,3'ünden %8,6'ya, ardından 2024'ün ilk çeyreğinde %9,7'ye ulaşarak marjinal bir artış gösterdi. Bu oran, 2009 krizinde kaydedilen %78'lik oranın gölgesinde kaldı. (UNCTAD, 2024 Review of Maritime Transport)

SERA GAZI EMİSYONLARINI AZALTMA STRATEJİLERİ

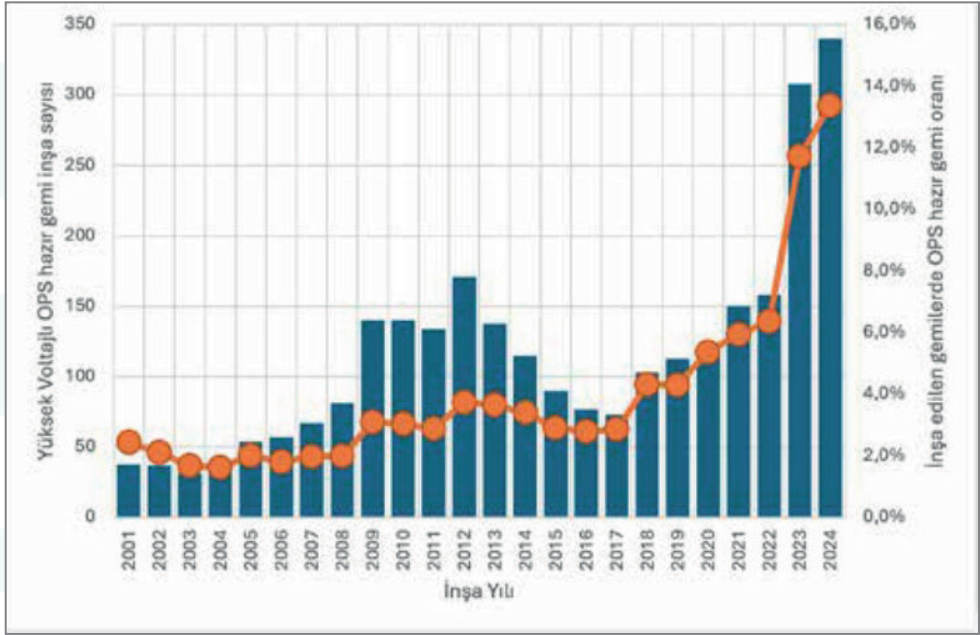
Subat 2024'te, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun İç Ulaştırma Komitesi, İç Ulaştırmadan Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin Uluslararası Ticaret Komisyonu (ITC) Stratejisi'ni (ECE 2024) kabul etti. Strateji, 2050 yılına kadar net sıfır hedefiyle iç ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması için entegre çözümler sunmaktadır. Strateji, IMO'nun Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin Stratejisi'ni ve Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) havacılıktan kaynaklanan karbon emisyonlarını 2050 yılına kadar net sıfıra indirme yönündeki uzun vadeli hedefini (ICAO, 2022) tamamlamaktadır.

Wind-assisted Propulsion System (WAPS) Sistemiyle Donatılan Gemi Sayısı



Kaynak: Kaynak: BRS

Onshore Power Supply (OPS) Uyumlu Gemi İnşa Verileri



Kaynak: Deniz Ticareti Dergisi

DÜNYA VE TÜRKİYE GEMİ HURDA VE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM

1976 yılından itibaren gemi söküm faaliyetleri ülkemizde sadece İzmir İli, Aliağa ilçesinde yapılmakta olup, 1.300 metrelik sahil şeridinde özel teşebbüse ait 23 tesis faaliyet göstermektedir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan alınan verilere göre de 2009 yılında 557 GT olan geri dönüşüm gemi tonajı, 2024 yılında 585 GT'dir.

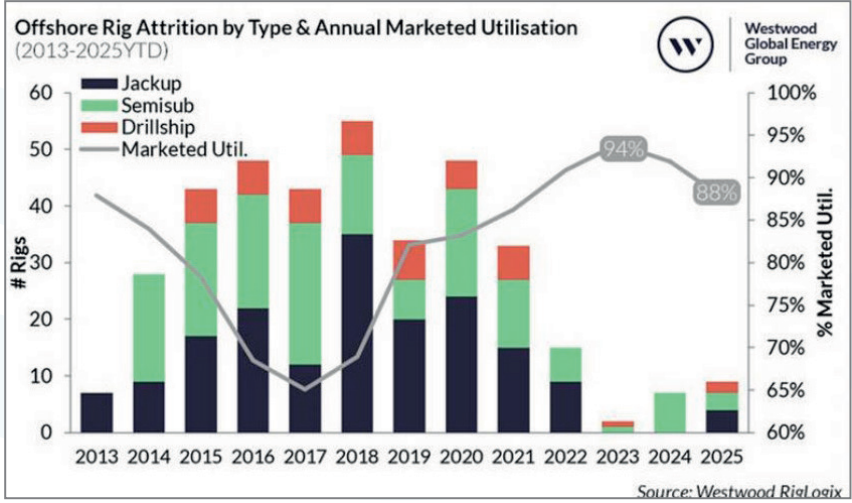
Kaynak: DTO, Denizcilik Sektör Raporu 2025

Küresel gemi geri dönüşümü pazarının değeri 2024 yılında 7 milyar dolar olarak gerçekleşti ve 2025'teki 9,1 milyar dolardan 2030 yılına kadar 13 milyar dolara ulaşacağı, 2025-2030 yılları arasında ise %7,4'lük bileşik yıllık büyüme oranıyla (CAGR) büyüyeceği tahmin edilmektedir.

Pazar büyümesi, hurda çeliğe olan talebin artması, küresel nakliye filosunun yaşının artması, gemilerin kullanım ömrünü tamamlamasına ilişkin sıkı düzenlemeler ve yeşil gemi geri dönüşümü gibi faktörlere bağlanmaktadır.

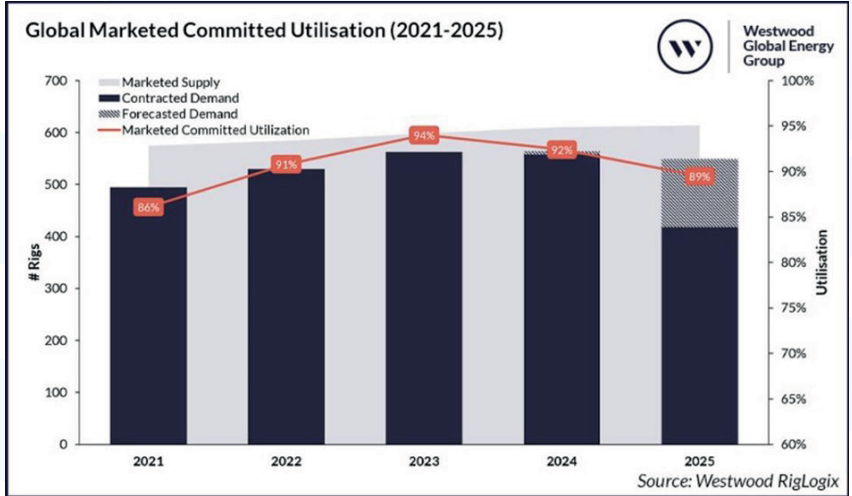
Kaynak: <https://uk.finance.yahoo.com/news/ship-recycling-market-report-2025-081200920.html>

OFFSHORE SİSTEMLERİ



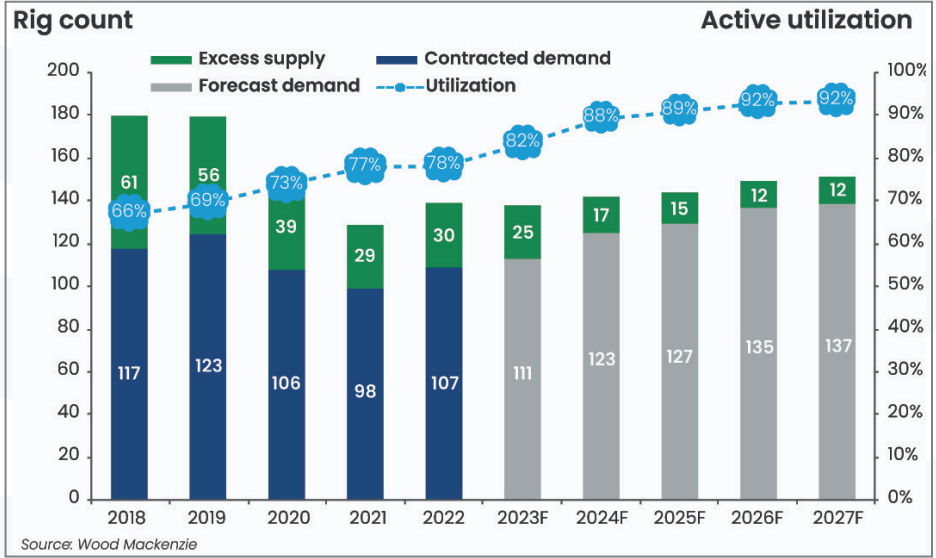
Kaynak: <https://www.marinelink.com/news/rig-retirements-set-rise-utilization-525343>

Dünya Offshore Platform Karşılaştırmalı Veri



Kaynak: <https://www.maritimemagazines.com/offshore-engineer/202411/offshore-drilling-upcycle-continues-but-2025-will-be-a-year-of-market-corrections/>

Küresel Yüzer Platform Kullanımı



Fazla arzın büyük bir kısmının piyasadan çekilmesiyle birlikte, küresel yüzer kule filosunun kullanım oranının önümüzdeki beş yıl içinde kademeli olarak artarak 2026 yılına kadar %92'ye ulaşması bekleniyor. Gelecek yıl, 123'lük tahmini yüzer kule sayısı, 2019'da görülen seviyeyle eşleşecek, ancak mevcut kule filosunun daha küçük olması nedeniyle kullanım oranı %69 yerine %88 olacak.

Kaynak: <https://drillingcontractor.org/rising-demand-leaner-rig-fleet-set-stage-for-tighter-offshore-markets-in-2024-66718>

GİSBİR 2024 YILI YURTIÇİ VE YURTDİŞİ FAALİYETLERİ

08 Ocak Pazartesi – 09 Ocak Salı

Karadeniz Teknik Üniversitesi tarafından düzenlenen Doğu Karadeniz Kariyer Fuarı'na (DOKKAF'24) Ar-Ge Uzmanı ve İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

12 Ocak Cuma

Destek talebinde bulunan, Pakmaya Kenan Kaptan Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi'ni, okulu tanıma amacıyla Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Elif Ceren GÜLCEK, Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nurettin ÇALIŞKAN, Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Hüseyin MENGİ, İnsan Kaynakları Komisyon Başkanı ve Hukuk Danışmanı Sayın Av. Sevda Zübeyde ÇETİN ile İnsan Kaynakları Komisyon Sorumlusu ziyaret etti.

12 Ocak Cuma

Denizüstü Rüzgar Enerjisi Yol Haritası ve Sanayi Envanterleri Tanıtım Toplantısına Sayın Ferhat ACUNER (Navtek) katıldı.

14 Ocak Pazar – 19 Ocak Cuma

Resurgam Proje Kapanış Toplantısına Genel Sekreter ve Dış İlişkiler Uzmanı katıldı.

17 Ocak Çarşamba

Tersanelerin Ücret Araştırma Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

20 Ocak Cumartesi

Türk Loydu Vakfı'nın düzenlediği Gala Yemeği Davetine Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Elif Ceren GÜLCEK, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Salih BOSTANCI ve Genel Sekreter katıldı.

20 Ocak Cumartesi – 28 Ocak Pazar

Dusseldorf Boat Show'a Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK ve Dış İlişkiler Komisyonu Üyesi Sayın İbrahim KARATAŞ katıldı.

22 Ocak Pazartesi – 26 Ocak Cuma

IMO - SDC Alt Komitesi 10. Dönem Toplantısına Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyonu Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

25 Ocak Perşembe

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ocak Ayı Meslek Komitesi Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

29 Ocak Pazartesi

ASEF Online Special Council Meeting'e Genel Sekreter katıldı.

30 Ocak Salı

T.C. Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun online düzenlediği 50. Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik), Ar-Ge Uzmanı, Sayın İlhan HERTUNA (Gemak Tersanesi) ve MYK Danışmanımız Sayın Tolga CULHA katıldı.

30 Ocak Salı

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

02 Şubat Cuma

T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından yürütülen Su Verimliliği Seferberliği: Sanayi-Su Buluşması programına Gisaş Çevre Birimi'nden Sayın Hüsamettin AKYÜZ katıldı.

05 Şubat Pazartesi

Ad Hoc SEA RDI Meeting - Waterborne GA Coordination toplantısına Genel Sekreter katıldı.

06 Şubat Salı

SEA SMRC Meeting'e Sayın Arda Ozan DEMİRÇELİK (Erkal Tersanesi) ve Sayın Tağmaç GÜREV (Beşiktaş Tersanesi) katıldı.

06 Şubat Salı

Türkiye Çevre Ajansı (TÜÇA) Marmara Bölge Koordinatörü Yaşar KARAARSLAN GİSBİR'i ziyaret etti.

06 Şubat Salı

SEA Europe Brussels, Meeting in Person toplantısına Genel Sekreter katıldı.

07 Şubat Çarşamba

İstanbul Ticaret Odası'nın düzenlediği Katar'a Yönelik Ticaret ve Yatırım Fırsatları Webinarına Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

09 Şubat Cuma

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın düzenlediği Gemi Yan Sanayi AR-GE ve Yenilikçilik Eğitimine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

09 Şubat Cuma

GREEN MARINE MED: 1st Meeting of the Advisory Board etkinliğine Genel Sekreter katıldı.

13 Şubat Salı

Norveç basınında çıkan haberleri ilk yayınlayan kuruluş Afterposten'in muhabiri Hanne Christiansen ile yapılan görüşmeye Genel Sekreter katıldı.

15 Şubat Perşembe

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü'nün düzenlediği UR-GE projeleri 6. Kümelenme Konferansına Dış İlişkiler Uzmanı katıldı.

15 Şubat Perşembe – 16 Şubat Cuma

İstanbul Teknik Üniversitesi 11. Gemi Mühendisliği Günlerine stand ile katılım sağlandı.

16 Şubat Cuma

Gemi Tedarikçileri Derneği 20. Kuruluş Yılı Davetine Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK ve Genel Sekreter katıldı.

17 Şubat Cumartesi – 24 Şubat Cumartesi

Bosphorus Boat Show Kara Fuarına stand ile katılım sağlandı.

19 Şubat Pazartesi

IMO toplantısına Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyonu Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

23 Şubat Cuma

Bosphorus Boat Show Kara Fuarı'nda düzenlenen Yat Turizmi Açısından Deniz Kirliliği Paneline Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sayın Türkan MANASIR ÖZ katıldı.

26 Şubat Pazartesi – 27 Şubat Salı

Kocaeli Üniversitesi'nin ev sahipliğinde düzenlenen Marmara Kariyer Fuarına (MARMARAKAF) stand ile katılım sağlandı.

27 Şubat Salı

GİSBİR Komisyonlar Toplantısı yapıldı.

28 Şubat Çarşamba

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

29 Şubat Perşembe

Piri Reis Üniversitesi koordinatörlüğünde düzenlenen Stakeholders Conference'a İnsan Kaynakları Komisyon Sorumlusu katıldı.

01 Mart Cuma

Emici Özellikli Hazneli Denizdibi Tarama Gemisi Yaklaşık Maliyet Komisyonu Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

04 Mart Pazartesi

Tuzla Belediyesi'nin düzenlediği TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi Toplantı ve Ziyaretine Ar-Ge Uzmanı Katıldı.

05 Mart Salı

Prof. Dr. Mustafa İNSEL'in düzenlediği Rüzgâr Destekli Gemi Sevki Seminerine Genel Sekreter katıldı.

05 Mart Salı

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin Denizcilik Meclis Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

05 Mart Salı

Bursa Teknik Üniversitesi'nin düzenlediği Gemi Mühendisleri Bursa'da Etkinliğine stand ile katılım sağlandı.

09 Mart Cumartesi - 10 Mart Pazar

Karadeniz Teknik Üniversitesi'nin düzenlediği Rotamız Gemi Etkinliğine stand ile katılım sağlandı.

11 Mart Pazartesi - 15 Mart Cuma

Active Shipbuilding Experts' Federation (ASEF) ISWG-GHG16 toplantısına Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyon Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

12 Mart Salı - 14 Mart Perşembe

CMA SHIPPING 2024'e Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nurettin ÇALIŞKAN ile Amerika Temsilcimiz Sayın Pierce Gökhan VANLI katıldı.

13 Mart Çarşamba

Norveç Doğu Ticaret ve Sanayi Odası tarafından düzenlenen Gateway to Success: Business Opportunities in Türkiye etkinliğine Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyon Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

13 Mart Çarşamba – 15 Mart Cuma

Asia Pacific Maritime (APM) 2024'e stand ile katılım sağlandı.

15 Mart Cuma

İstanbul Teknik Üniversitesi Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nün düzenlediği Proje IV - Stratejik Planlama & Politika Geliştirme Aktör Toplantısına Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sayın Türkan MANASIR ÖZ ve Genel Sekreter Yardımcısı (Mali) katıldı.

18 Mart Pazartesi

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın düzenlediği Türkiye Sektörel Düşük Karbonlu Yol Haritaları Projesi Davetine Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

18 Mart Pazartesi

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER) İftar Davetine Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

18 Mart Pazartesi – 20 Mart Çarşamba

Norveç Üniversite Öğrencileri GİSBİR'i, Norse Tersanesi, Uzmar Tersanesi ve Gürdesan Tersanesini ziyaret etti.

18 Mart Pazartesi – 22 Mart Cuma

Active Shipbuilding Experts' Federation (ASEF) IMO meeting MEPC81'e Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyon Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

26 Mart Salı

İMEAK Deniz Ticaret Odası 4'üncü Müsterek Meslek Komiteleri Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN ve Genel Sekreter katıldı.

26 Mart Salı

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın İftar Davetine Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Elif Ceren GÜLCEK, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyeleri Sayın Nurettin ÇALIŞKAN, Sayın Salih BOSTANCI, Sayın Türkan MANASIR ÖZ ve Genel Sekreter katıldı.

27 Mart Çarşamba

Tersanelerin İnsan Kaynakları Çalışma Grubu Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

28 Mart Perşembe

Türkiye Gemi Tedarikçileri Derneği'nin (TURSSA) İftar Davetine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Salih BOSTANCI ve Genel Sekreter katıldı.

02 Nisan Pazartesi

ASEF AWG Meeting Confirmation'a Genel Sekreter katıldı.

03 Nisan Çarşamba

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü'nün düzenlediği DENİZ-TEK Alt Çalışma Grubu İkinci Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

04 Nisan Perşembe

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Geleneksel İftar Davetine Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

05 Nisan Cuma

Türkiye-Birleşik Krallık (BK) STA Güncelleme Süreci / Vize, Çalışma İzni, Oturma İzni Süreçleri İstisare Toplantısına Dış İlişkiler Uzmanı katıldı.

08 Nisan Pazartesi – 09 Nisan Salı

OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu'nun (WP6) 138. Toplantısına Ekonomi Danışmanı Sayın Prof. Dr. Oral ERDOĞAN ve Genel Sekreter katıldı.

15 Nisan Pazartesi – 17 Nisan Çarşamba

9th Ocean Conference'a Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sayın Türkan MANASIR ÖZ ve Genel Sekreter katıldı.

18 Nisan Perşembe

Yunanistan, Atina'da düzenlenen Mare Forumu Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nurettin ÇALŞKAN ile Dış İlişkiler Komisyon Üyesi Sayın Erhan ESİNDUY katıldı.

19 Nisan Cuma

WISTA'nın düzenlediği Technology Utilisation On Board And On Shore Paneline Genel Sekreter katıldı.

19 Nisan Cuma – 23 Nisan Salı

OSLO Ticaret Toplantısına Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyon Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

23 Nisan Salı

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı organizasyonu kapsamında Kongo Demokratik Cumhuriyeti Heyeti GİSBİR'i ziyaret etti.

24 Nisan Çarşamba

Tersanelerin İnsan Kaynakları yetkililerinin katıldığı GİSBİR - Korn Ferry - Ücretlendirme ve Veri Dosyası (Kademe, Tersaneler İş Ailesi) Eğitimi GİSBİR'de düzenlendi.

25 Nisan Perşembe

Türk Loydu Vakfı Olağan Genel Kuruluna Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Elif Ceren GÜLCEK, Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sayın Türkan MANASIR ÖZ, Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

25 Nisan Perşembe

Multilateral Sanctions Workshop for Trade and Professional Associations Çalıştayına Sayın Nisa Benay ARSLAN (Esenyel) katıldı.

26 Nisan Cuma

Korea Marine Equipment Association yetkilileri Mr. Kang Namyoun ve Mr. Sefa Gomdeniz GİSBİR'i ziyaret etti.

29 Nisan Pazartesi

Bandırma Onyedli Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Danışma Kurulu Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) ve İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

30 Nisan Salı

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

02 Mayıs Perşembe

International Maritime Organization (IMO) Informative Virtual Meeting for Auditors under IMSAS – e-Learning course for auditors and latest developments of the Scheme konulu toplantıya Genel Sekreter katıldı.

02 Mayıs Perşembe

TYBA Yacht Charter Show'a katılmak için Yunanistan'dan gelen Brokerlar GİSBİR'i ziyaret etti.

02 Mayıs Perşembe – 05 Mayıs Pazar

Denizci Öğrenciler Derneği'nin (DÖDER) düzenlediği 23. Ulusal Deniz Kızı Kongresine Gisaş Çevre Koordinatörü Sayın Özlem SOYDAN katıldı.

03 Mayıs Cuma

Tersanelerin İnsan Kaynakları yetkililerinin katıldığı GİSBİR - Korn Ferry - İş Eşleştirme Çalıştayı (Kademe, Tersane İş Aileleri) Eğitimi GİSBİR'de düzenlendi.

03 Mayıs Cuma

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) düzenlediği Endüstriyel Emisyonların Yönetimi Yönetmeliği Taslağı İstişare Toplantısına Gisaş Çevre Koordinatör Yardımcısı Sayın Hüsamettin AKYÜZ katıldı.

07 Mayıs Salı

Balıkesir Üniversitesi'nin düzenlediği IITC WOWOFEST Kariyer Fuarına İnsan Kaynakları Danışmanı Sayın M. Cumhur KUTER ve İnsan Kaynakları Komisyon Sorulusu katıldı.

07 Mayıs Salı

Yıldız Gemi ve Makina San. ve Tic. AŞ.'nin düzenlediği Halkın Katılımı Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

10 Mayıs Cuma

Marmara Üniversitesi Kadın Araştırmaları Merkezi (ESKAR) tarafından düzenlenen çalıştaya İnsan Kaynakları Komisyon Sorulusu katıldı.

10 Mayıs Cuma

Rize Vakfı'nın düzenlediği Geleneksel Baloya Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

13 Mayıs Pazartesi

Gelir İdaresi Başkanlığı'nı katılımıyla, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birlikleri'nin düzenlediği İnşa Edilen Gemi ve Yatlara Ait KDV 13-a Muafiyetleri Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

15 Mayıs Çarşamba

Artı Boat Show Ankara Fuar Açılış Davetine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

16 Mayıs Perşembe

RLCF Alliance EU Renewable and Low-Carbon Fuels Alliance Conference'a Genel Sekreter katıldı.

16 Mayıs Perşembe

American Bureau Of Shipping (ABS)'in düzenlediği Black Sea Regional Committee Meeting'e Genel Sekreter katıldı.

16 Mayıs Perşembe – 18 Mayıs Cumartesi

Piri Reis Üniversitesi'nin düzenlediği INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON THE HISTORY OF MARITIME TECHNOLOGY (HIMAT-24) Açılış Törenine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

18 Mayıs Cumartesi

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Sosyal Yardım Vakfının (DEFAV) 27. Dayanışma Gecesine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

20 Mayıs Pazartesi

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin düzenlediği Global Maritime Congress (GMC 2024) Açılış Törenine Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

20 Mayıs Pazartesi

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin düzenlediği Global Maritime Congress (GMC 2024) Gala Yemeğine stajyer Sayın Talha YİGEN katıldı.

20 Mayıs Pazartesi – 21 Mayıs Salı

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin düzenlediği Global Maritime Congress'e (GMC 2024) Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Elif Ceren GÜLCEK katıldı.

20 Mayıs Pazartesi – 21 Mayıs Salı

Prosentez Medya tarafından düzenlenen Perfect Connection (PER-CON) etkinliği GİSBİR ana sponsorluğunda düzenlendi.

20 Mayıs Pazartesi – 21 Mayıs Salı

Yıldız Teknik Üniversitesi'nin düzenlediği Kariyer Zirvesine stand ile katılım sağlandı.

21 Mayıs Salı

Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinliği Gala Yemeğine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

21 Mayıs Salı – 23 Mayıs Perşembe

Navalia 2024 Fuarına Sayın Ali BAYRAKTAR (Torgem Tersanesi) ziyaretçi olarak katıldı.

22 Mayıs Çarşamba

T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı yetkililerinin katıldığı Temiz Üretim Teknikleri Denetimleri Toplantısı GİSBİR’de yapıldı.

22 Mayıs Çarşamba

GİSBİR sponsorluğunda Mare Forum İstanbul düzenlendi.

23 Mayıs Perşembe

GİSBİR sponsorluğunda Süper Yacht Türkiye düzenlendi.

23 Mayıs Perşembe

İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs Ayı Meslek Komiteleri Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

24 Mayıs Cuma

Tersanelerin İnsan Kaynakları yetkililerinin katıldığı GİSBİR - Korn Ferry - İş Eşleştirme 2. Çalıştayı (Kademe, Tersane İş Aileleri) GİSBİR’de düzenlendi.

24 Mayıs Cuma

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

25 Mayıs Cumartesi

Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu’nun (DEİK) Olağan Mali Genel Kurulu ve Ustalara Saygı Ödül Törenine Genel Sekreter katıldı.

28 Mayıs Salı

GİSBİR Genel Kurulu yapıldı.

29 Mayıs Çarşamba

Waterborne TP General Assembly 2024’e Genel Sekreter katıldı.

29 Mayıs Çarşamba

Denizcilik Psikolojisi Derneği’nin düzenlediği Denizcilikte Psikolojik Şiddet Çalıştayına İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

29 Mayıs Çarşamba – 31 Mayıs Cuma

SEA Europe General Assembly ve SEA Europe Board Meeting'e Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nurettin ÇALIŞKAN ile Genel Sekreter katıldı.

30 Mayıs Perşembe

Nippon Kaiji Kyokai (Class NK) Cocktail Prolonge davetine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

31 Mayıs Cuma

ASEF ART Meeting ve Provisional Agenda for 18th ASEF Council Meeting'e Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyon Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

03 Haziran Pazartesi – 07 Haziran Cuma

Posidonia 2024 Fuarına stant ile katılım sağlandı.

03 Haziran Pazartesi – 07 Haziran Cuma

BIEMH 2024 Fuarına Sayın Serkan TÜTÜNCÜ ziyaretçi olarak katıldı.

04 Haziran Salı

Üyelerimizin katıldığı Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

05 Haziran Çarşamba

GİSBİR Ortaokulu Mezuniyet Törenine Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) ve İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

05 Haziran Çarşamba

Atina Büyükelçisi Sayın Çağatay Erciyes'in Türk-Yunan Denizcilik Sektörü Resepsiyon Davetine Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Sayın Nurettin ÇALIŞKAN, Genel Sekreter ve Dış İlişkiler Uzmanı katıldı.

06 Haziran Perşembe

Pendik Barbaros Hayrettin Paşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezuniyet Törenine İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

06 Haziran Perşembe – 09 Haziran Pazar

T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın düzenlediği Çevre Haftası'na stant ile katılı sağlandı.

07 Haziran Cuma

Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği Bölümü Mezuniyet Törenine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

11 Haziran Salı - 12 Haziran Çarşamba

Inward Mission to UK Energy Export Conference'a (offshore wind+hydrogen) Sayın Mustafa SARGIN (Navtek Firması) katıldı.

11 Haziran Salı - 12 Haziran Çarşamba

ATLAS Projesi Denizcilik Sektörü Düzenleyici Etki Analizi Çalıştayına Ar-Ge Uzmanı katıldı.

11 Haziran Salı - 12 Haziran Çarşamba

Deniz Kirliliği Olaylarında Müdahalenin Planlanması Projesi Çalıştayına Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sayın Türkan MANASIR ÖZ ve GİSAŞ Çevre Birimi'nden Neyyire ELEVİLİ IŞIK katıldı.

12 Haziran Çarşamba

Piri Reis Üniversitesi Mezuniyet Törenine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

12 Haziran Çarşamba

T.C. Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı Müfettişliği'nin düzenlediği İş Kazası ve Meslek Hastalıkları Yönünden Rehberlik ve Bilgilendirme Toplantısına İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

12 Haziran Çarşamba

Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezuniyet Törenine İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

14 Haziran Cuma

Tersan Tersanecilik Taşımacılık San. ve Tic.A.Ş.'nin düzenlediği ANNIEHILLINA isimli Fabrika Balıkçı Gemisi'nin Denize İndirme Törenine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

17 Haziran Pazartesi

Waterborne TP - Waterborne Days 2025'e Genel Sekreter katıldı.

19 Haziran Çarşamba - 20 Haziran Perşembe

Waterborne TP IRAG Meetings'e Genel Sekreter katıldı.

24 Haziran Pazartesi

AKT Law Firması tarafından düzenlenen Norveç Hukukuna Tabi Gemi İnşa ve Tamir Sözleşmeleri Semineri GİSBİR Merkezde yapıldı.

25 Haziran Salı - 26 Haziran Çarşamba

GİSBİR-NEMOSHIP Maritime Dissemination Etkinliği Toplantısı GİSBİR’de yapıldı.

26 Haziran Çarşamba

SEA RDI Meeting’e Genel Sekreter katıldı.

26 Haziran Çarşamba

GREEN MARINE MED: 1st Meeting of the Advisory Board’a Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

27 Haziran Perşembe

T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı başkanlığında düzenlenen Marmara Denizi Eylem Planı Koordinasyon Kurulu 4. Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

27 Haziran Perşembe

S.S. Gemi İnşa Malzemeleri Yapı Kooperatifi Genel Kurulu GİSBİR’de yapıldı.

27 Haziran Perşembe

İMEAK Deniz Ticaret Odası Haziran Ayı Meslek Komiteleri Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

28 Haziran Cuma

Gemi Brokerleri Derneği’nin düzenlediği Bosphorus ShipBrokers’ Dinner Etkinliğine Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Elif Ceren GÜLCEK Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyeleri Sayın Türkan MANASIR ÖZ ve Sayın Salih BOSTANCI katıldı.

01 Temmuz Pazartesi

T.C. İstanbul Valiliği’nin düzenlediği 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı etkinliğine Genel Sekreter katıldı.

01 Temmuz Pazartesi

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Törenine Genel Sekreter ve Ar-Ge Uzmanı katıldı.

02 Temmuz Salı

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın düzenlediği 3. Türkiye Denizcilik Zirvesine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Üyeleri Sayın Birol ÜNER, ve Sayın Ebru ŞENKAYA ile Genel Sekreter katıldı.

03 Temmuz Çarşamba

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

04 Temmuz Perşembe

GazDay Enerji Danışmanlık ve Bilgi Servisleri Yetkilileri ile Türkiye'de Sürdürülebilir Denizcilik ve Limanlar Konulu Toplantıya Genel Sekreter ve Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

04 Temmuz Perşembe

Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Mezuniyet Törenine İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

04 Temmuz Perşembe

TAYK Yarışları Ödül Törenine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

05 Temmuz Cuma

İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü ile Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü Mezuniyet Törenine Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

05 Temmuz Cuma

Yıldız Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Töreni Davetine Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

07 Temmuz Pazar

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Kabotaj Bayramı Daveti Vapur Gezisine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

08 Temmuz Pazartesi

ASEF ART Warmly Welcome to Shanghai in July for the 2024 DSH International Shipping Innovation Conference'a Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyonu Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

09 Temmuz Salı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin düzenlediği Deniz Dolmuş Tanıtım Etkinliğine Genel Sekreter Yardımcısı (Mali) katıldı.

09 Temmuz Salı

İstanbul Teknik Üniversitesi AUV Takımı GİSBİR'i ziyaret etti.

12 Temmuz Cuma

CASMarine Takımı GİSBİR'i ziyaret etti.

16 Temmuz Salı

Tersanelerin İnsan Kaynakları Çalışma Grubu Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

17 Temmuz Çarşamba

Sosyal Güvenlik Kurumu yetkilileri ve İŞKUR yetkililerince İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda düzenlenen Sosyal Güvenlik Uygulamaları ve İstihdam Teşvikleri Eğitimine İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

18 Temmuz Perşembe

İMEAK Deniz Ticaret Odası Temmuz Ayı Meslek Komiteleri Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

19 Temmuz Cuma

State of Progress of the RLCF Alliance'a Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

01 Ağustos Perşembe

T.C. İstanbul Vali Yardımcısı Sayın Mahmut HERSANLIOĞLU'nun katıldığı GİSBİR-TÜRKLİM Afed konulu toplantıya Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Elif Ceren GÜLCEK ve Genel Sekreter katıldı.

08 Ağustos Perşembe

Kongo Cumhuriyeti ve Cabo Verde heyeti GİSBİR'i ziyaret etti.

08 Ağustos Perşembe

Tuzla Belediye Başkan Yardımcısı Sayın Sinem GÜLENC ve Basın Danışmanı Sayın Gökhan KARAKAŞ ile yapılan görüşmeye Yönetim Kurulu Basın Danışmanı Sayın Cüneyt YALINKILIÇ ve Genel Sekreter katıldı.

08 Ağustos Perşembe

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısı GİSBİR'de düzenlendi.

14 Ağustos Çarşamba

İstanbul İl Jandarma Afad Tahliye Nakliye Koordinasyondan Sorumlu Binbaşı Murat KARAGÖZ ile yapılan Afet konulu toplantıya Genel Sekreter, Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik), Ar-Ge Uzmanı, İnsan Kaynakları Sorumlusu ve Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

15 Ağustos Perşembe

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos Ayı Meslek Komiteleri Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

15 Ağustos Perşembe

Afad Eğitim Şube Müdürü Sayın Yasin ODABAŞ ve Afad Arama Kurtarma Müdürü Sayın Cengiz KARAKUŞ'un katılımıyla Eğitim Planlama konulu toplantıya Genel Sekreter, Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik), Ar-Ge Uzmanı, İnsan Kaynakları Sorumlusu ve Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

23 Ağustos Cuma

Gisaş Gemi İnşa Sanayi A.Ş.'nin Genel Kurulu GİSBİR'de yapıldı.

30 Ağustos Cuma

Yunanistan, Mycanos Mare Forum'a Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nurettin ÇALIŞKAN ile Dış İlişkiler Komisyon Üyesi Sayın Erhan ESİNDUY katıldı.

31 Ağustos Cumartesi

Milli Savunma Üniversitesi Deniz Harp Okulu Diploma ve Sancak Devir-Teslim Törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

03 Eylül Salı – 06 Eylül Cuma

SMM Hamburg fuarına stand ile katılım sağlandı.

11 Eylül Çarşamba

Dokuz Eylül Üniversitesi'nin düzenlediği AB Ufuk 2020 DOORS projesi çalıştayına Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

11 Eylül Çarşamba

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

11 Eylül Çarşamba

Tersanelerin İnsan Kaynakları yetkililerinin katıldığı GİSBİR - Korn Ferry - İş Eşleştirme - Alt İşveren Kayıt Takip Sistemi Toplantısı GİSBİR’de yapıldı.

12 Eylül Perşembe

SEA Europe Steering Committee’ye Genel Sekreter katıldı.

17 Eylül Salı

Dearsan Gemi İnşaat San. AŞ.’nin düzenlediği Halkın Katılımı Toplantısı GİSBİR’de yapıldı.

19 Eylül Perşembe

İMEAK Deniz Ticaret Odası Eylül Ayı Meslek Komiteleri Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

19 Eylül Perşembe - 20 Eylül Cuma

Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri AŞ. tarafından GİSBİR Kalite Yönetim Sistemleri Denetimi yapıldı.

20 Eylül Cuma

GİSBİR-GMO Staj Komisyonu Toplantısı GİSBİR’de yapıldı.

23 Eylül Pazartesi

ATLAS Projesi Kapanış Törenine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

25 Eylül Çarşamba

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ve Piri Reis Üniversitesi'nin ev sahipliğinde düzenlenen 29. Uluslararası Denizci Eğitimciler Birliği (International Maritime Lecturers Association - IMLA) Konferansı Açılış Törenine Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) ve Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

25 Eylül Çarşamba – 28 Eylül Cumartesi

Monaco Yacht Show’a Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nürettin ÇALIŞKAN ile Dış İlişkiler Komisyon Üyesi Sayın İbrahim KARATAŞ katıldı.

26 Eylül Perşembe

US NAVY NAVSUP FLCSI - INDUSTRY DAY ISTANBUL etkinliğine Genel Sekreter katıldı.

27 Eylül Cuma

Monaco Mare Forumu Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nürettin ÇALIŞKAN ile Dış İlişkiler Komisyon Üyesi Sayın İbrahim KARATAŞ katıldı.

27 Eylül Cuma

Türk Deniz Araştırma Vakfı'nın düzenlediği İstanbul Boğazı Ulaşım Rejimi Tarihi Üzerinde Araştırma isimli kitabın lansmanına Genel Sekreter katıldı.

30 Eylül Pazartesi

Piri Reis Üniversitesi 2024-2025 Akademik Yılı Açılış Törenine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK ve Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

30 Eylül Pazartesi – 04 Ekim Cuma

ASEF MEPC 82nd Session Meeting'e Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyon Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

01 Ekim Salı

İstanbul Ticaret Odası'nın düzenlediği Avrupa İşletmeler Ağı AB Fon Programları Çevrimiçi Bilgilendirme webinarına Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

02 Ekim Çarşamba

Piri Reis Üniversitesi ve İstanbul Teknik Üniversitesinin ortaklaşa düzenlediği Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesine Genel Sekreter katıldı.

02 Ekim Çarşamba

RINA Denizcilik ve Belgelendirme Ltd. Şti.'nin düzenlediği EBRD TENDER Support to the Turkish Ministry of Transport and Infrastructure on Regulatory Setup, Market Mechanisms, and Capacity Building for Maritime Decarbonisation konulu konferansa Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

09 Ekim Çarşamba

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Tuzla İtfaiye Grup Amirliği'nin Bilgilendirme Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

10 Ekim Perşembe

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin düzenlediği AFET Lojistik Koordinasyon Kurulu Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

11 Ekim Cuma

T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ÇED Ekibi , Tuzla Teknik Gezisinde GİSBİR'i ziyaret etti.

14 Ekim Pazartesi

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın düzenlediği Deniz Teknolojileri ve Sanayisi Teknik Komitesi (DENİZ-TEK) Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

14 Ekim Pazartesi

SEA RDI Meeting'e Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

15 Ekim Salı

IMO SSE Başkanı Hironori Eguro GİSBİR'i ziyaret etti.

15 Ekim Salı

Dünya Odalar Federasyonu Avrupa-Asya Bölge Zirvesine Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

16 Ekim Çarşamba

Tersanelerin İnsan Kaynakları yetkililerinin katıldığı GİSBİR - Korn Ferry - İş Eşleştirme / Alt İşveren Kayıt Takip Sistemi GİSBİR'de yapıldı.

16 Ekim Çarşamba

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası Resepsiyonuna Sayın Murat AVİNAL (Navtek) ve Sayın Hakan ALKIŞ (Gisaş) katıldı.

17 Ekim Perşembe

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ekim Ayı Meslek Komiteleri Toplantısına Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

20 Ekim Pazar

Pendik Barbaros Hayrettin Paşa Mesleki Teknik Anadolu Lisesi'nin düzenlediği Balık Gününe Ar-Ge Uzmanı katıldı.

21 Ekim Pazartesi

T.C. Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürlüğü'nün düzenlediği Sektörle İstişare Toplantısına Mali Danışman Sayın Murat ERİŞTİ katıldı.

21 Ekim Pazartesi

GİSBİR'in ev sahipliğinde ASEF Yönetim Kurulu Toplantısı İstanbul düzenlendi.

22 Ekim Salı

GİSBİR'in ev sahipliğinde ASEF Forum İstanbul düzenlendi.

22 Ekim Salı

T.C. İstanbul Valiliği İl Planlama ve Koordinasyon Genel Müdürlüğü'nün düzenlediği 2024 Yılı III. Dönem İl Koordinasyon Kurulu Toplantısına Ar-Ge Uzmanı katıldı.

22 Ekim Salı

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği'nin (KOSDER) düzenlediği SHIP ROUTE İstanbul 2024 (SHIPROUTE-24)'e Sayın Murat AVİNAL (Navtek) katıldı.

23 Ekim Çarşamba

SMRC Meeting Türkiye GİSBİR'de yapıldı.

23 Ekim Çarşamba

Chairman of our Committee for Expertise of Shipbuilding Specifics (CESS) Chairman Jong-Gye Shin Meeting'e Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyon Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL ve Genel Sekreter katıldı.

24 Ekim Perşembe

GİSBİR'in ev sahipliğinde SEA Europe Board Meeting 2024 İstanbul düzenlendi.

24 Ekim Perşembe

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) Türkiye Denizcilik Meclisi Toplantısına Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

24 Ekim Perşembe

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısına Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sayın Türkan MANASIR ÖZ katıldı.

26 Ekim Cumartesi – 03 Kasım Pazar

Bosphorus Boat Show Fuarına stand ile katılım sağlandı.

29 Ekim Salı

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın düzenlediği 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinliğine Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

29 Ekim Salı

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği'nin düzenlediği 29 Ekim Cumhuriyet Balosuna Yönetim Kurulu Başkan Yard.Sayın Orhan TORLAK katıldı.

30 Ekim arşamba

Fort Laudardale Mare Forumu Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nürettin ÇALIŞKAN katıldı.

30 Ekim arşamba - 31 Ekim Perşembe

OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu'nun (WP6) 139. Toplantısına Mali Danışman Sayın Murat ERİŞTİ katıldı.

31 Ekim Perşembe

Savunma Sanayi Başkanlığı'nın düzenlediği Kritik Tesislerin Güvenliği konulu toplantıya Genel Sekreter Yardımcısı (Teknik) katıldı.

31 Ekim Perşembe – 01 Kasım Cuma

Kocaeli Üniversitesi Barbaros Denizcilik Kulübü'nün düzenlediği 4. Ulusal Barbaros Denizcilik Kongresine Dış İlişkiler Uzmanı katıldı.

02 Kasım Cumartesi

Türk Loydu Vakfı'nın Vakıf Genel Kurulunda Alınan Kararlara İstinaden, Türk Loydu Vakfı Resmi Senedi Revizyonu İstisare Çalışmasına Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Birol ÜNER katıldı.

03 Kasım Pazar

Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin düzenlediği Mezunlar Balık Gününe Genel Sekreter Yardımcısı (Mali) katıldı.

04 Kasım Pazartesi

EULEP Mesleki Mükemmeliyet Merkezleri Projesi Bilgilendirme Toplantısına İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

05 Kasım Salı

Nijerya Federal Cumhuriyeti Limanlar İdaresi Heyeti GİSBİR'i ziyaret etti.

07 Kasım Perşembe – 08 Kasım Cuma

ASEF 2024 Tripartite'e Teknik İşler ve Ar-Ge Komisyon Başkanı Sayın Prof. Dr. Mustafa İNSEL katıldı.

12 Kasım Salı

Tuzla Kaymakamı Sayın Ümit Hüseyin GÜNEY ve Kaymakamlık Birim Müdürlerini GİSBİR Yönetim Kurulu Üyeleri ve Sekreterya ziyaret etti.

12 Kasım Salı - 13 Kasım Çarşamba

Waterborne TP IRAG Meetings'e Yönetim Kurulu Mali Danışmanı Sayın Murat ERİŞTİ katıldı.

13 Kasım Çarşamba

İstanbul Teknik Üniversitesi Kavitasyon Tüneli ve Ata Nutku Model Deney Laboratuvarı Tanıtım Sunum Programına Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nurettin ÇALIŞKAN ile Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

13 Kasım Çarşamba - 14 Kasım Perşembe

Waterborne TP General Assembly 2024'e Yönetim Kurulu Mali Danışmanı Sayın Murat ERİŞTİ katıldı.

19 Kasım Salı - 21 Kasım Perşembe

COP Azerbaycan'a Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sayın Türkan MANASIR ÖZ ve Genel Sekreter katıldı.

21 Kasım Perşembe

IMC Organizasyon'un düzenlediği 10. Uluslararası Savunma Sanayii Konferansı'na Sayın Kemal BABACAN (Navtek) ve Sayın Osman ATAMAN (Navtek) katıldı.

27 Kasım Çarşamba

Tuzla İlçe Emniyet Müdürlüğü tarafından düzenlenen Huzur Toplantısına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

28 Kasım Perşembe

TuzlaPort (Dalsan Tersanesi) nin düzenlediği Halkın Katılımı Toplantısı GİSBİR'de yapıldı.

29 Kasım Cuma

Tersan Tersanecilik Taşımacılık San. ve Tic.A.Ş. NB1116 Denize İndirme Törenine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

02 Aralık Pazartesi - 04 Aralık Çarşamba

Tuzla İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü'nün düzenlediği Tuzla Mesleki ve Teknik Eğitim Zirvesine İnsan Kaynakları Komisyon Başkanı ve Hukuk Danışmanı Sayın Av. Sevdâ Zübeyde ÇETİN, İnsan Kaynakları Komisyon Üyesi Sayın M. Cumhur KUTER ve İnsan Kaynakları Sorumlusu katıldı.

02 Aralık Pazartesi - 06 Aralık Cuma

ASEF, IMO Meeting MSC109'a Genel Sekreter ve Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

03 Aralık Salı

T.C. İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Deniz Limanları Güvenlik Komisyonu Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

04 Aralık Çarşamba

Mitsui O.S.K. Lines (MOL) Turkey Cocktail'e Genel Sekreter katıldı.

06 Aralık Cuma

RLCF Alliance General Assembly'ye Genel Sekreter katıldı.

06 Aralık Cuma

Gisaş Gemi İnşa Sanayi A.Ş.'nin Olağanüstü Genel Kurulu GİSBİR'de yapıldı.

06 Aralık Cuma

Gemi, Yat Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin düzenlediği 13.Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması Ödül Törenine Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Elif Ceren GÜLCEK, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK, Yönetim Kurulu Muhasip Üyesi Sayın Türkan MANASIR ÖZ ve Genel Sekreter katıldı.

07 Aralık Cumartesi

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın düzenlediği Cinsiyet Ayrımcılığı, Şiddet ve Taciz Konulu Panel GİSBİR'de yapıldı.

07 Aralık Cumartesi

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ve İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği'nin düzenlediği Geleneksel Balık Günü Protokol Davetine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

10 Aralık Salı

Roscongress Foundation'ın düzenlediği Invitation to the international session'a Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN katıldı.

10 Aralık Salı – 12 Aralık Perşembe

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın düzenlediği 3. Uluslararası Gemi ve Deniz Teknolojisi Kongresine (GMO-SHIPMAR 2024) Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

11 Aralık Çarşamba

Informative Virtual Meeting for Audit Team Leaders under IMSAS Genel Sekreter katıldı.

12 Aralık Perşembe

The World Bank'ın düzenlediği Sürdürülebilir Denizcilik ve Limanlar Çalıştayına Sayın Esra ALTINDAL (Gisaş), Sayın Mustafa SARGIN Navtek) ve Sayın Murat AVİNAL (Navtek) ile Dış İlişkiler Uzmanı katıldı.

14 Aralık Cumartesi

Kocaeli Üniversitesi Karamürsel Denizcilik Okulları Mezunlar Derneği Yardımlaşma Etkinliği GİSBİR'de yapıldı.

14 Aralık Cumartesi

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Oda Gecesine Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK ile Yönetim Kurulu Üyesi ve Dış İlişkiler Komisyon Başkanı Sayın Nürettin ÇALIŞKAN katıldı.

16 Aralık Pazartesi – 18 Aralık Çarşamba

7. Uluslararası Doğal Kaynaklar ve Sürdürülebilir Çevre Yönetimi Sempozyumu – Posidonia'ya Genel Sekreter katıldı.

17 Aralık Salı

Sea Europe Online Info Day On The 2024 Call Of The Innovation Fund'a Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

17 Aralık Salı

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenen Denizcilikte Dijital Dönüşüm ve Yapay Zeka Uygulamaları Seminerine Dış İlişkiler Sorumlusu katıldı.

17 Aralık Salı

Gemi Brokerleri Derneği'nin düzenlediği Geleneksel Yıl Sonu Eğlencesine Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Orhan TORLAK katıldı.

18 Aralık Çarşamba

2024 Türk Loydu Teknik Komite Toplantısına Genel Sekreter katıldı.

31 Aralık Salı

Sanmar Denizcilik Makine ve Ticaret A.Ş.'nin düzenlediği Kurtarma-19 ve Kurtarma-20 Römorkörlerinin Hizmete Alma Törenine Ar-Ge Uzmanı katıldı.

Kaynaklar

- UA Bakanlığı
- Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)
- Deniz Ticaret Odası (DTO)
- Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)
- Sea Europe
- Boat International
- BRS Report
- Clarksons
- 7Deniz
- Drilling Contractor
- Deniz Haber
- IHS Markit
- Offshore Intelligence
- Platou Report
- Tradingeconomics





1971